

Montageanleitung

Rolltor
RV55 - RV77

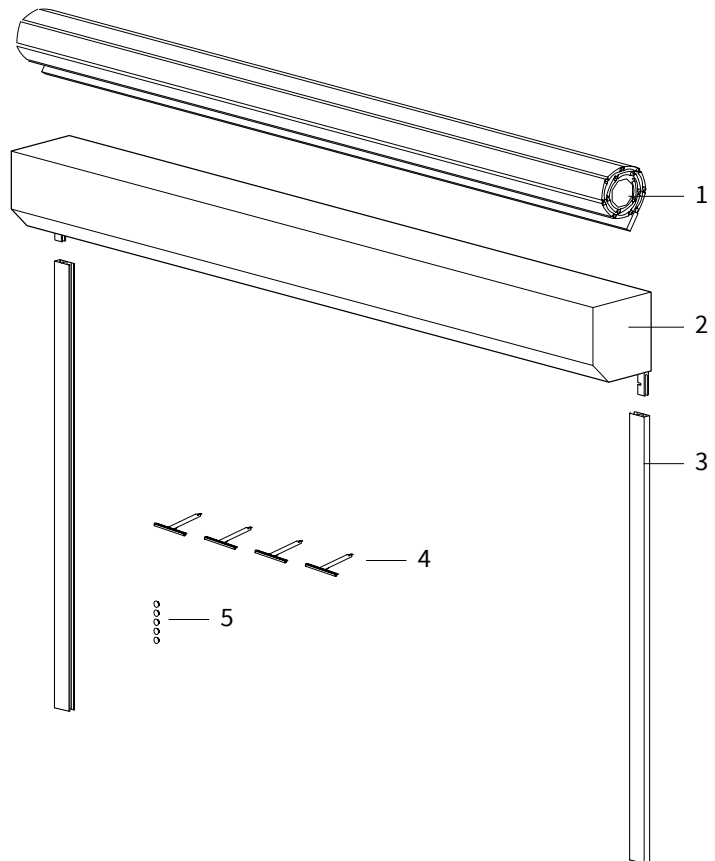


Verano[®]

Inhalt

Verpackung 1

1. Panzer
2. Kappe mit Welle
3. Führungen
4. Aufhängefedern
5. Abdeckkappen
6. Bedienung
 - a. elektrisch: Schalter + Stecker
 - b. fernbedient: Fernbedienung + Stecker



Notwendiges Werkzeug

- Bohrmaschine
- Metallbohrer 6/10 mm
- Steinbohrer 6/10 mm
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Rollenmaß
- Wasserwaage
- Bleistift
- Pappe oder Tuch

Bei elektrischer Bedienung:

- Schneidezange
- Schlitzschraubendreher

Wichtig vor dem Montieren

Warnhinweise

Wenn Sie das Verano®-Produkt selbst montieren, ist das Ihr eigenes Risiko. Benutzen Sie diese Anweisungen nur als ein Hilfsmittel und nur bei der Montage dieses spezifischen Verano®-Produkts. Wenn es Ihnen nicht selbst gelingt, dann können Sie sich immer für professionelle Montage entscheiden. Das Montageteam Ihres Verano®-Händlers steht Ihnen gerne bereit.

Vorsicht vor Beschädigungen

Verwenden Sie beim Öffnen der Verpackung kein Messer oder einen anderen scharfen Gegenstand. Der Inhalt könnte beschädigt werden. Legen Sie den Inhalt auf eine weiche Unterlage.

Vorsicht beim Bohren. Fallender Bohrstaub kann Beschädigungen verursachen.

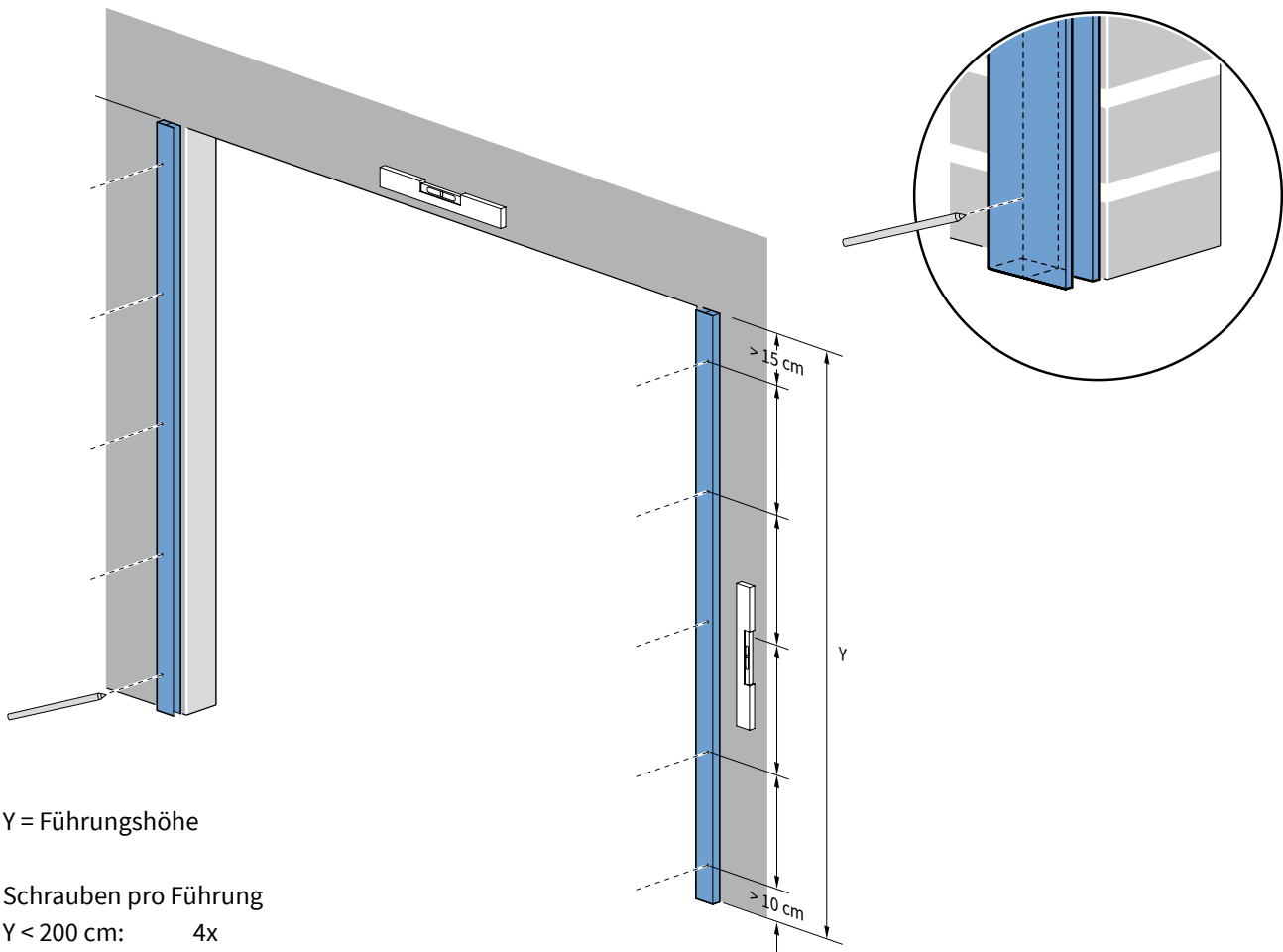
Überprüfen Sie, ob der Rahmen oder die Fassade eben ist.

1. Anleitung zum Aufstellen des Rolltors

1.1 Markieren der Montagelöcher

1. Platzieren Sie die linke Führung in der richtigen Höhe senkrecht gegen die Fassade.
Achtung! Die Führungen haben eine offene und geschlossene Seite. Die offene Seite ist an der Türöffnungsseite und führt nachher die Lamellen des Rolltors. Sie dürfen hier nicht hineinbohren!
2. Markieren Sie die Montagelöcher auf der Führung. Sorgen Sie dafür, dass die Montagelöcher in einen Stein und nicht in eine Fuge kommen! Das erste Loch am Befestigungspunkt an der Kappe muss zwischen 15 und 20 cm vom Rand gebohrt werden. Dieser Platz muss für die Kappenhalterung freigehalten werden.
3. Setzen Sie dann die rechte Führung in der richtigen Höhe und Breite gegen die Wand und markieren Sie die Montagelöcher auf dieselbe Weise.

Achtung! Die linke und rechte Führung müssen oben und unten exakt waagrecht verlaufen. Benutzen Sie zur Kontrolle einen Balken und eine Wasserwaage.



Y = Führungshöhe

Schrauben pro Führung

Y < 200 cm: 4x

Y > 200 cm: 5x

1.2 Bohren der Montagelöcher in Führungen

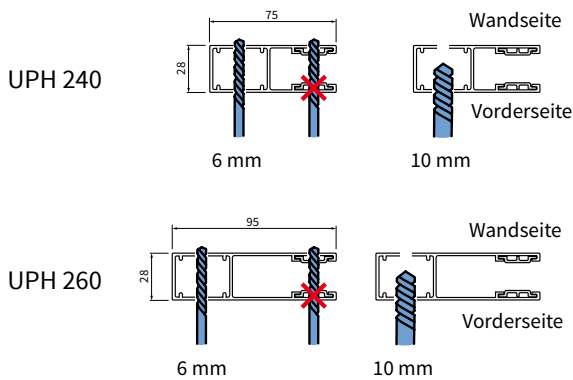
1. Bohren Sie zuerst ein Loch von 6 mm durch beide Lagen (im geschlossenen Teil) der Führung.
2. Bohren Sie dann das Loch an der Vorderseite mit einem 10 mm Bohrer auf. Das ist die Seite, die nicht gegen die Wand kommt. Hierin werden später die Kunststoffkappen platziert.

Rolltor RV 55: Führung UPH 240 oder UPH 260 mit Gummiverschlussstreifen.

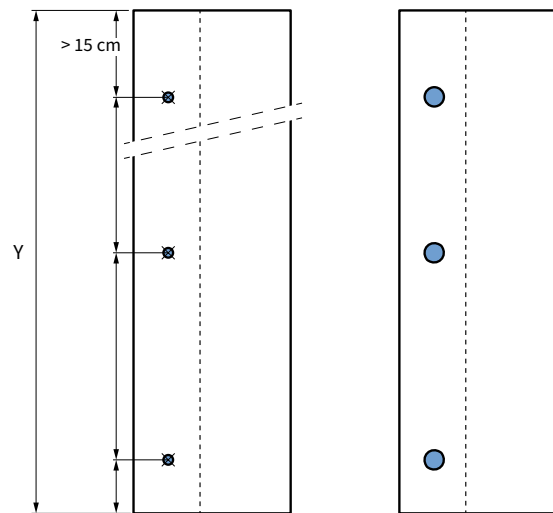
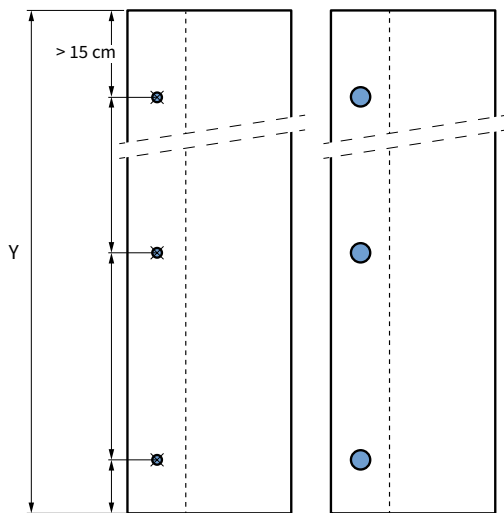
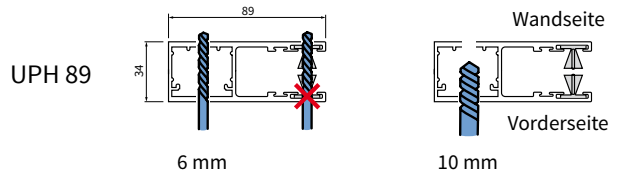
Rolltor RV 77: Führung UPH 89 mit Bürstenverschlussstreifen

Tipp: Entfernen Sie die Schutzfolie nicht. So verhindern Sie Beschädigungen an Ihrem Rolltor.

RV55



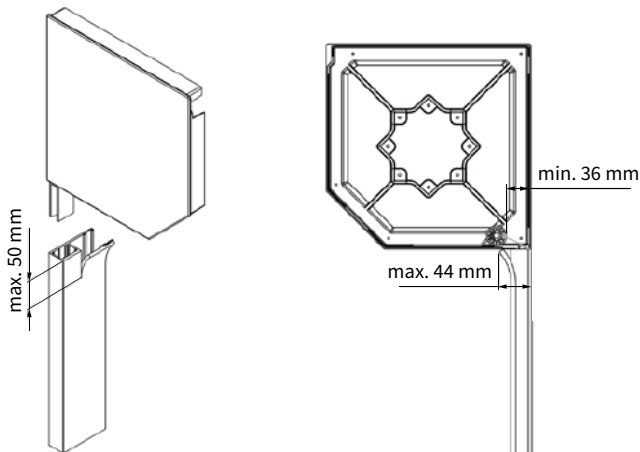
RV77



Y = Führungshöhe

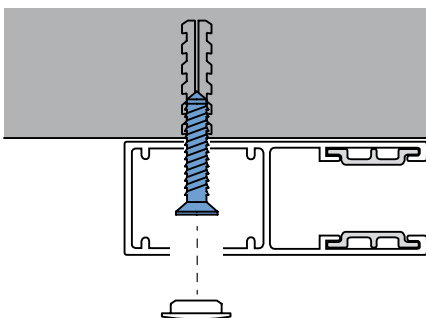
1.3 Schneiden und biegen der Führungen für die Montage

Um sicherzustellen dass die Lamellen des Panzers glatt in den Führungen laufen, schneiden Sie die Führungen an der Oberseite bis zu 50 mm ein. Biegen dieses Stück nach vorne bis 44 mm.



1.4 Montieren der Führungen

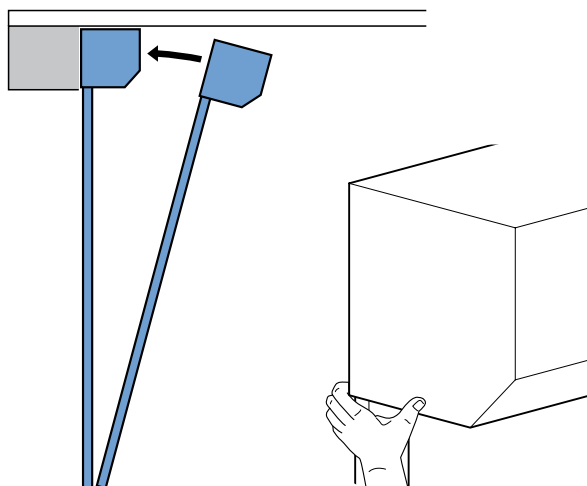
1. Setzen Sie die Führungen wieder gegen die Fassade. Sorgen Sie dafür, dass die Führungen senkrecht stehen und gleich mit der Wand verlaufen. Auf Basis der Löcher in den Führungen können Sie jetzt die Markierungen für die Bohrlöcher machen.
2. Bohren Sie die Löcher endgültig. Denken Sie hierbei an die Größe der Schrauben und Dübel, die Sie benutzen.
3. Montieren Sie die Führungen und kontrollieren Sie nochmals, ob die linke und rechte Führung oben und unten exakt waagrecht laufen.



Achtung bei einer niedrigen Decke oder Dachkante

Wenn ein Rolltor unter einer niedrigen Decke oder Dachkante montiert werden muss, ist es notwendig, zuerst die Kappe auf den Führungen anzubringen, bevor die Führungen an der Wand festgeschraubt werden.

Seien Sie bei der Montage besonders vorsichtig. Die Kappenhalter sind sehr empfindlich! Um zu verhindern, dass die Kappenhalter abbrechen, müssen Sie das Rolltor immer mit 2 Personen am Befestigungspunkt der Kappe an den Seitenführungen anheben.



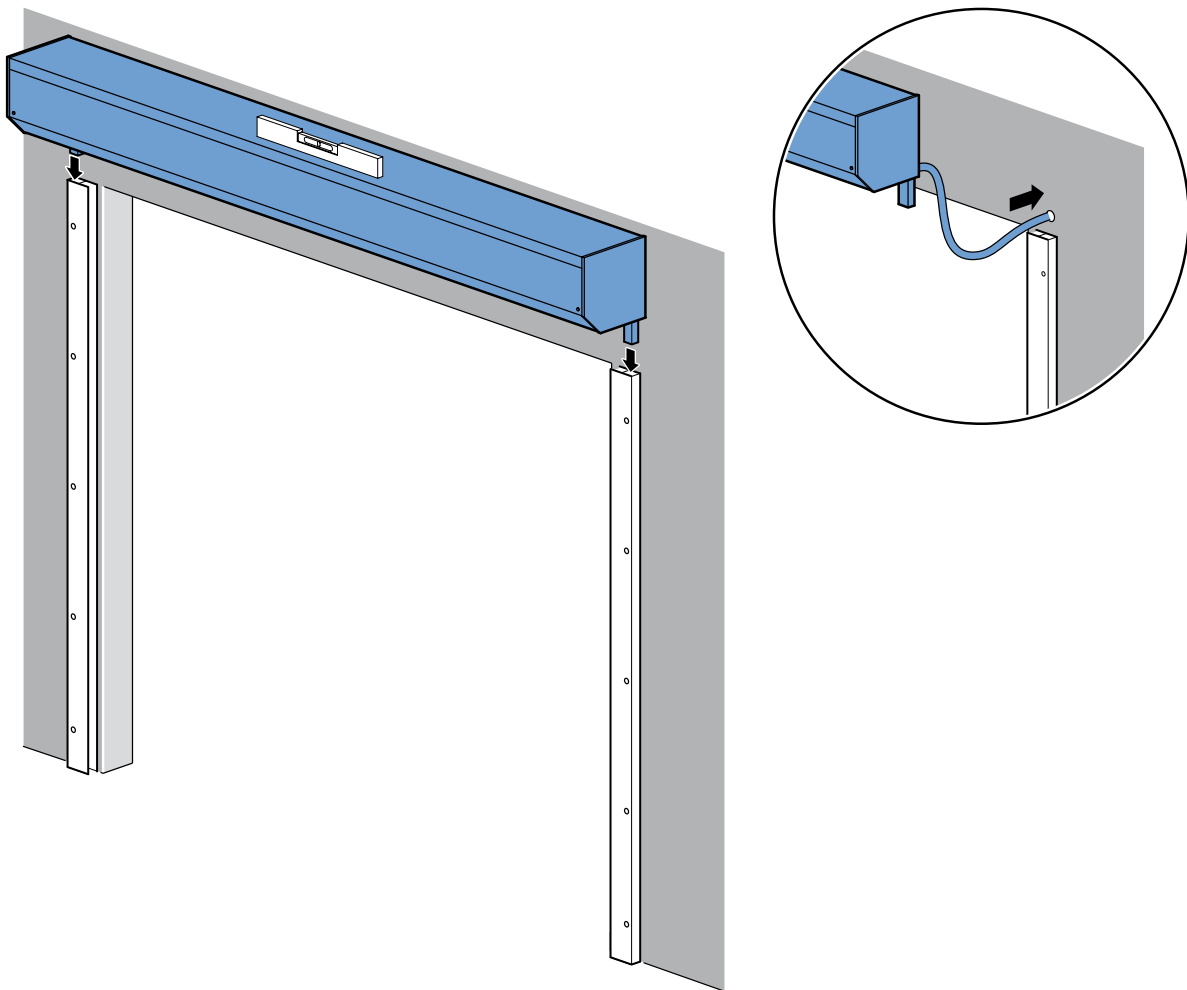
1.5 Bedienungsöffnung

Falls Sie Ihr Rolltor außen gegen die Wand platzieren und die Bedienung innen haben wollen, müssen Sie eine Durchführung für das elektrische Kabel bohren.

1. Markieren Sie die Durchführung genau, wo das Kabel für die Bedienung nach innen laufen muss. Dies muss sich in exakt derselben Höhe befinden wie der Ort, wo das Kabel aus der Kappe herauskommt!
2. Bohren Sie ein Loch von 10 mm für die Wanddurchführung. Kontrollieren Sie gut, dass sich keine Leitungen usw. in der Wand befinden! Um Schäden zu verhindern, müssen Sie beim Bohren an der Innenseite der Wand Gegendruck geben, beispielsweise mithilfe eines Bretts.

1.6 Anbringen der Kappe auf den Führungen

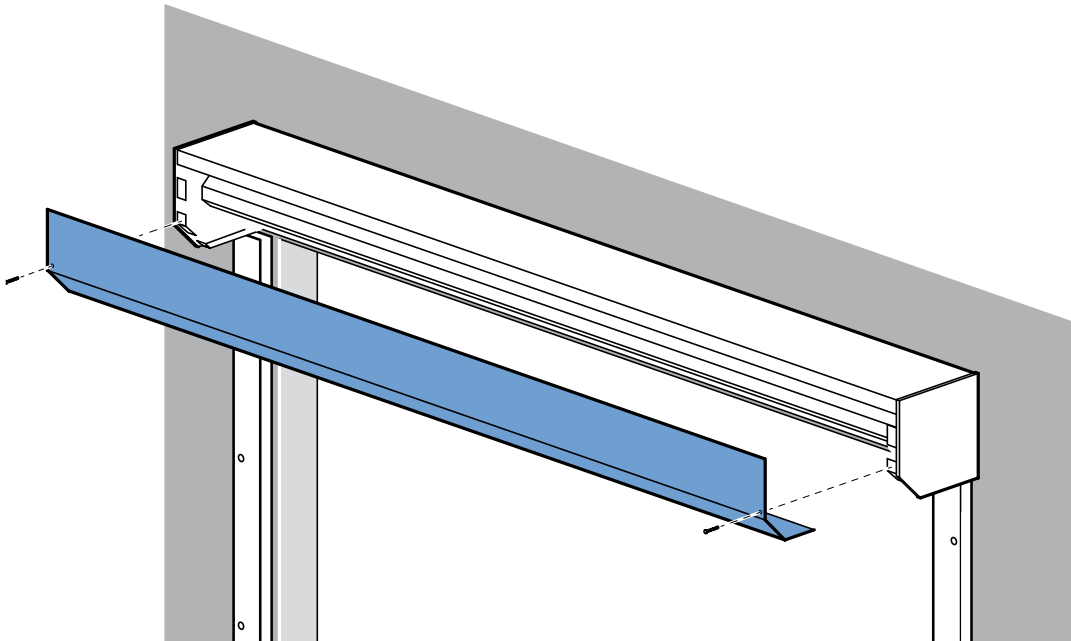
1. Entfernen Sie die Folie an der Hinterseite der Kappe. Die Folie an der Oberseite darf noch bleiben.
2. Heben Sie die Kappe mit 2 Personen an.
3. Führen Sie bei Bedarf das Stromkabel durch die gebohrte Durchführung nach innen.
4. Schieben Sie die Kappenhalter, die unter der Kappe herausragen, in die Führungen. Hierbei ist besondere Vorsicht geboten. Die Kappenhalter sind sehr empfindlich!
5. Überprüfen Sie, ob das Rolltor wasserwaagengenau hängt.
6. Ziehen Sie jetzt die Schrauben fest an.



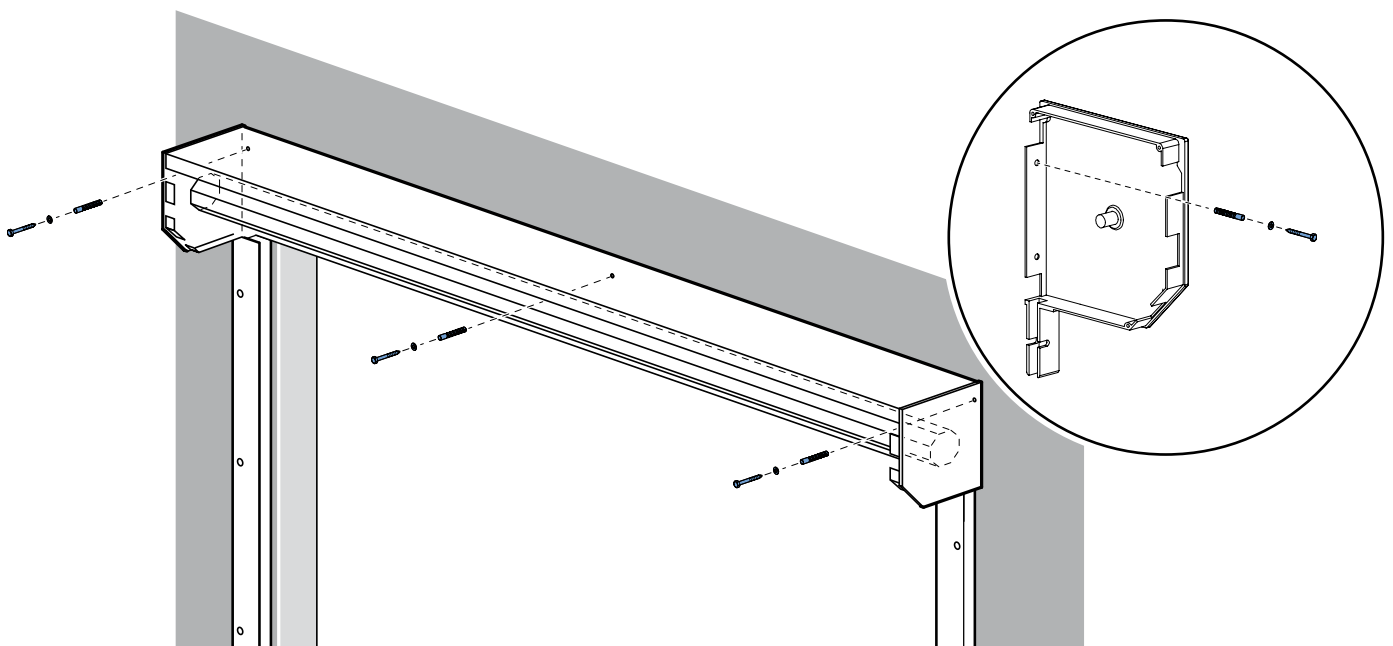
1.7 Kappe an der Wand festschrauben

Achtung! Schrauben Sie die Rolltorkappe fest gegen die Wand für eine stabile Montage. Dies verhindert, dass die Rückseite der oberen Kappe bei größeren Breiten nach innen gedrückt wird und die Lamellen hierdurch beschädigt werden können. Es bietet auch eine bessere Verbindung und die Beine der Seitenkappen werden weniger durch das Panzergewicht belastet.

1. Demontieren Sie die Vorderseite der Kappe.

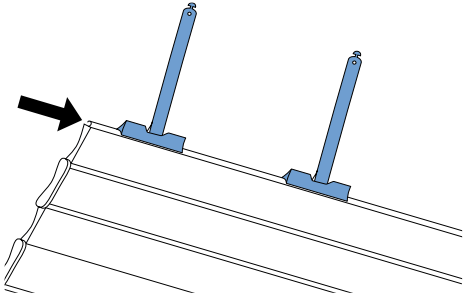


2. Bohren Sie die Montagelöcher durch die Seitenkappen und die Rückseite der oberen Kappe in die Wand, mit einem Steinbohrer. Bei einer Breite kleiner als 300 cm: 3 Löcher. Bei einer Breite größer als 300 cm: 4 Löcher. Fixieren Sie die Seitenkappen und die Rückseite der oberen Kappe an der Wand. Verwenden Sie Schrauben, passende Dübel und Ringe von guter Qualität.



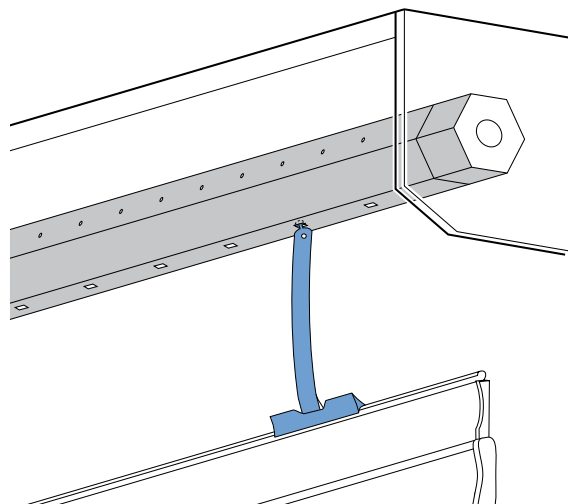
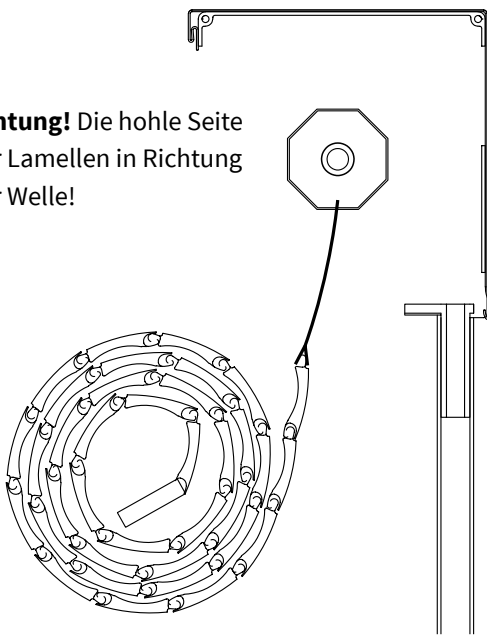
1.8 Panzer montieren

1. Schieben Sie die mitgelieferten Aufhängefedern in die oberste Lamelle des Panzers.
Schieben Sie den ersten Aufhängebügel 10-15 cm von der Seite. Den Rest gleichmäßig über die Lamelle verteilen.

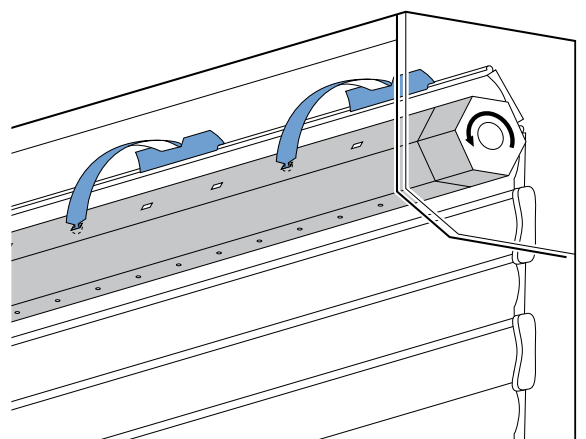
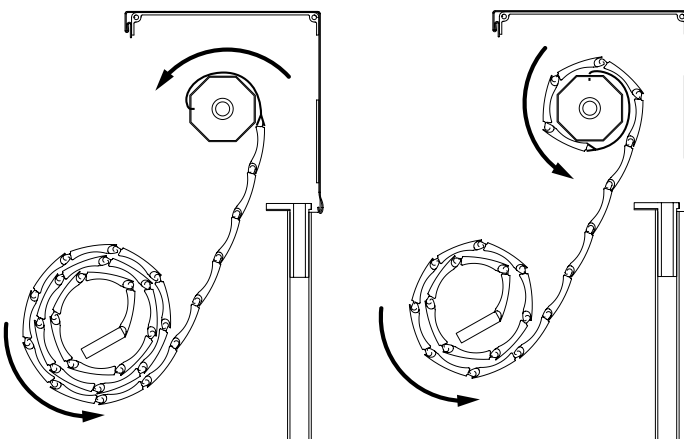


2. Heben Sie den Panzer mit zwei Personen an.
3. Drehen Sie die Welle so, dass die großen rechteckigen Nute sichtbar sind. Haken Sie die Aufhängefedern in die Nute in der Welle.

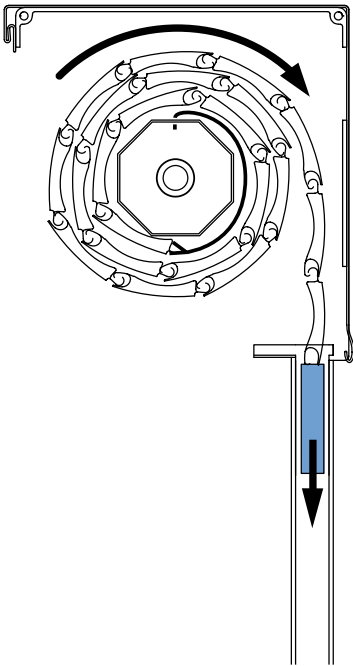
Achtung! Die hohle Seite der Lamellen in Richtung der Welle!



4. Rollen Sie den gesamte Panzer mit dem Motor über die Welle. Der Panzer rollt von hinten über die Welle vorwärts.



5. Wenn der Panzer vollständig aufgerollt ist, lassen Sie ihn wieder abrollen und senken Sie die untere Leiste in den Führungen ab.
6. Senken Sie den Panzer weiter in die Führungen ab, bis er vollständig unten ist.
7. Stellen Sie nun die Endposition des Panzers ganz unten ein. (Siehe 1.9.)



1.9 Den Motor einstellen

Die Einstellung des Motors ist abhängig von der Marke und dem Typ Motor, den Sie bestellt haben.

1. Stellen Sie zuerst die Endposition des Panzers ganz unten ein.
2. Stellen Sie dann die Endposition des Panzers oben ein.

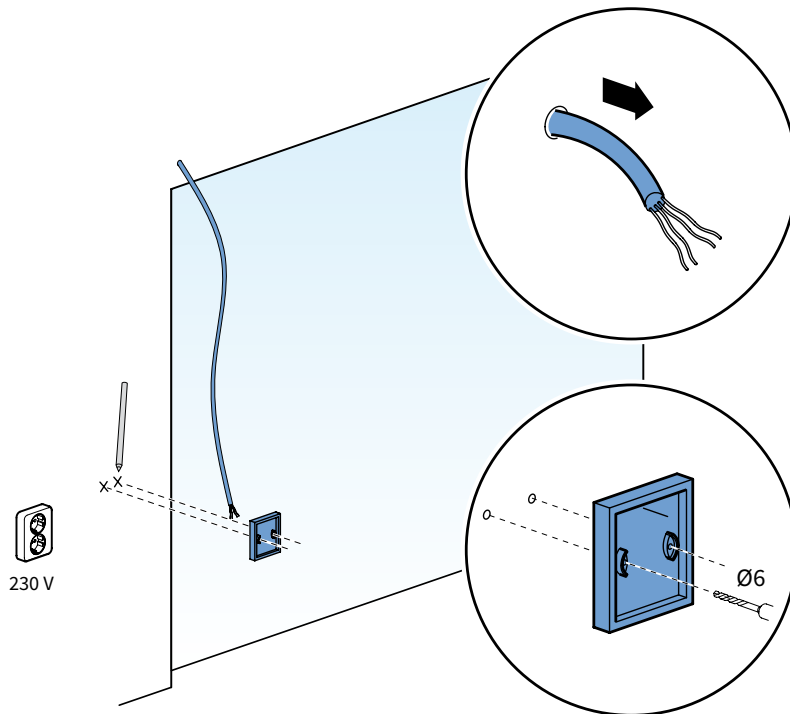
Achtung! Die untere Leiste muss vollständig in den Führungen bleiben.

Siehe Anleitung des Motors oder fragen Sie Ihren Händler.

1.10 Verarbeitung

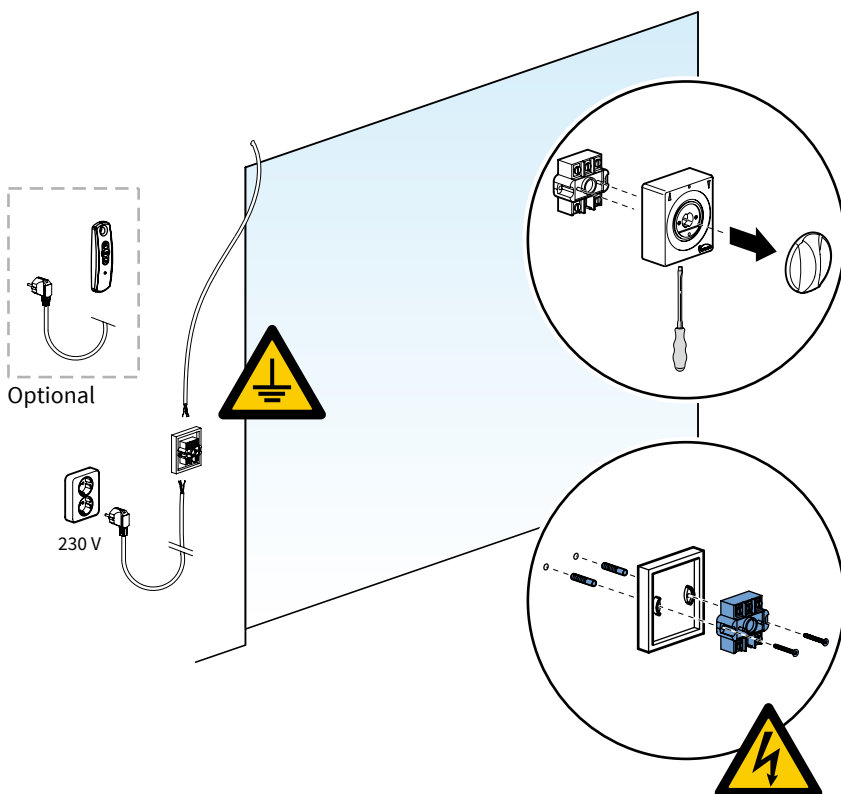
1. Demontieren Sie die Vorderseite der Kappe.
2. Entfernen Sie die letzten Reste Schutzfolie an der Oberseite der Kappe und den Führungen.
3. Schließen Sie die Löcher mit den Verschlusskappen.
4. Verkitten Sie, wenn Sie das wünschen, die Oberseite und die Seiten der Kappe.
Bei elektrischer Bedienung, um zu verhindern, dass Wasser über das Kabel nach innen läuft.

2. Anleitung zum Anbringen der elektrischen Bedienung.



1. Bestimmen Sie die Position der Schalter im Haus und markieren Sie die 2 Löcher auf der Wand.

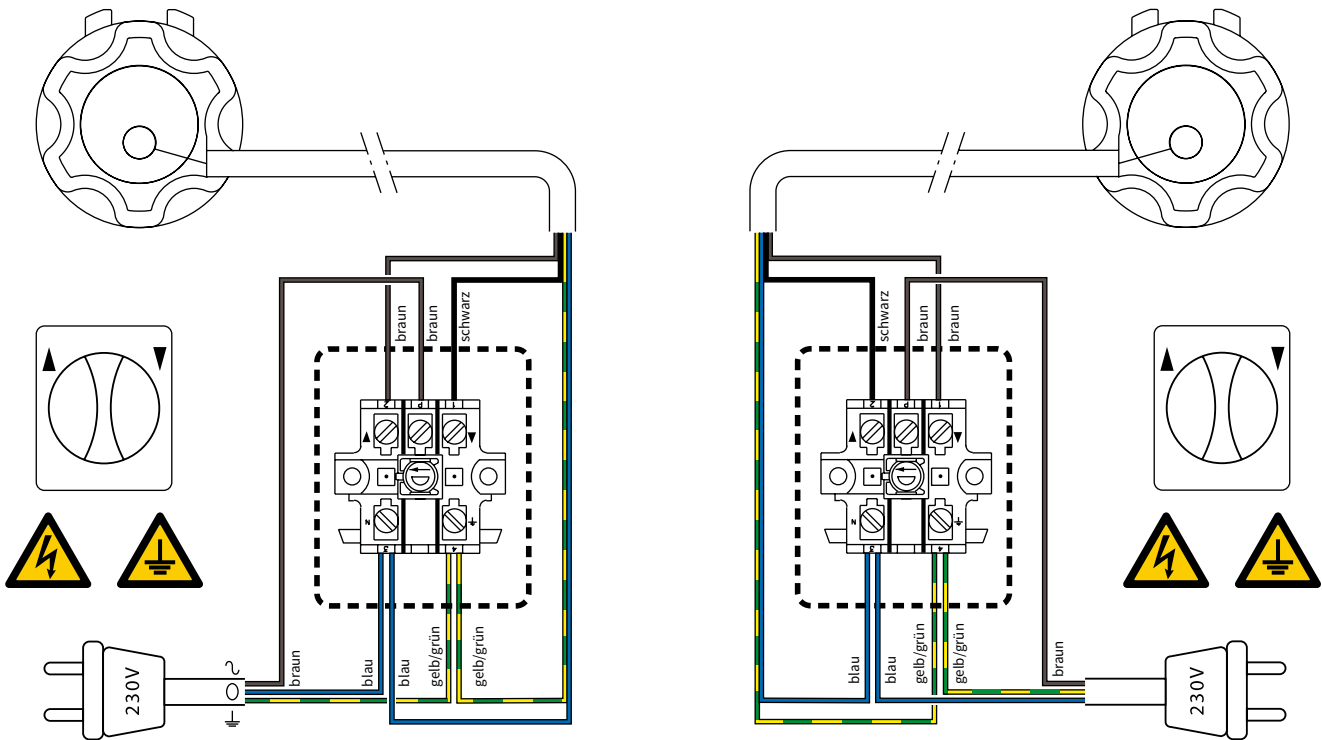
2. Bohren Sie die Löcher mit einem 6 mm Bohrer.



3. Öffnen Sie den Schalter mithilfe eines Flachkopfschraubendrehers.

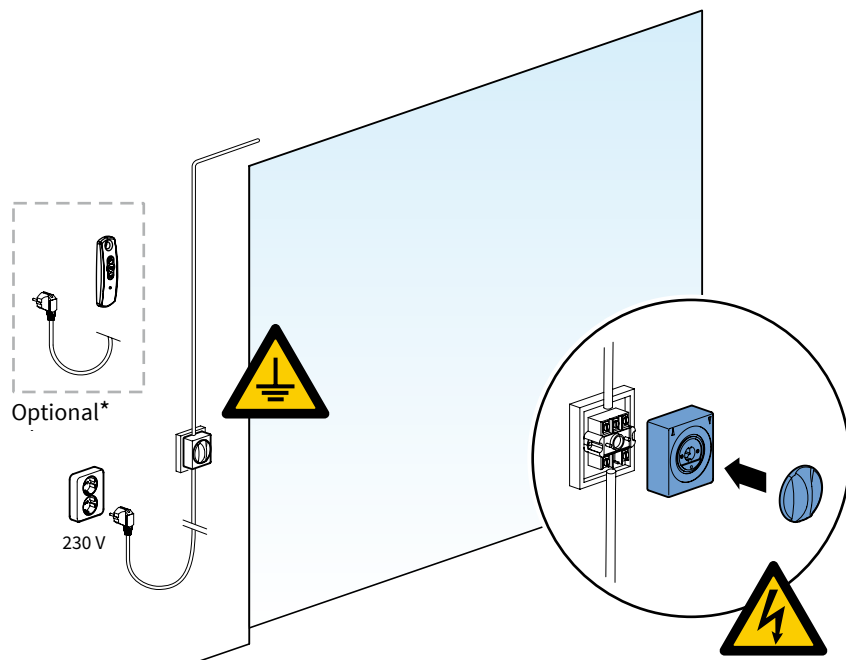
4. Bringen Sie die Dübel an und montieren Sie den Schalter mit zwei versenkten Schrauben. Stellen Sie sicher, dass der Strom dieser Gruppe ausgeschaltet und spannungslos ist!

5. Schließen Sie das 3-adrige Kabel des Motors + Stecker entsprechend dem Plan unten an.
Fragen Sie bei Bedarf einen Installateur.



Motor links (von außen gesehen)

Motor rechts (von außen gesehen)



Optional*

6. Montieren Sie den Schalter.

Bei einer Situation mit kabelloser Fernbedienung kann das 3-adrige Kabel direkt an die Steckdose angeschlossen werden.

7. Stecken Sie den Stecker in die Steckdose und schalten Sie den Strom ein.

Das Rollltor ist nun betriebsbereit.

* Siehe mitgelieferte SOMFY Anleitung zum Einstellen der Fernbedienung.



www.verano.eu