



INSTRUCTION DE MONTAGE

PORTE SECTIONNELLE

Ressorts de torsion arrière

Table des matières

Informations importantes avant le montage	2
Contenu de l'emballage	3
Outillage nécessaire	3
Aperçu du système	4
Liste des pièces	5
Matériel de fixation	6
Caractéristiques techniques	7
Montage des rails verticaux et du rail horizontal	8
Pose des rails sur le mur - 1	9
Pose des rails sur le mur - 2	10
Fixation des rails sur le mur	11
Montage des étriers de plafond	12
Montage du système de ressorts complet	13
Installation des panneaux - 1 – installation du premier panneau	14
Installation des panneaux - 2 – montage du câble de traction	15
Installation des panneaux - 3 – montage du câble de traction (suite)	16
Installation des panneaux - 4 – installation des deuxième et troisième panneaux	17
Installation des panneaux - 5 – installation du dernier panneau	18
Réglage du système de ressorts – 1 – tension du ressort	19
Réglage du système de ressorts – 2 – sécurité anti-rupture	20
Dernières opérations	21

Informations importantes avant le montage

Avertissement

Vous montez le produit vous-même à vos propres risques. Les présentes instructions ne constituent qu'une aide au montage de ce produit en particulier. Si vous ne parvenez pas à monter ce produit vous-même, faites appel à un professionnel. L'équipe de montage de votre revendeur est à votre disposition.

Prenez garde à ne pas endommager le produit

N'utilisez pas de couteau ni d'autre objet tranchant pour ouvrir l'emballage, afin de ne pas abîmer le contenu.

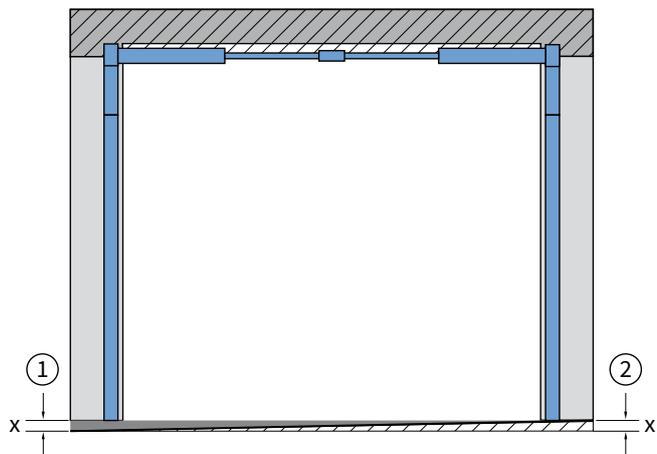
Disposez le contenu sur une surface douce.

Soyez prudent lorsque vous percez des trous. La chute des débris de perçage peut provoquer des dégâts.

Contrôlez la hauteur du sol

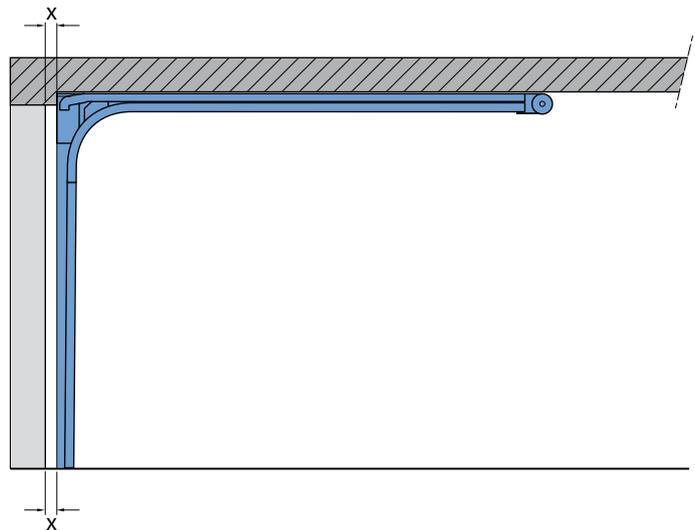
Utilisez une barre de mesure ou le profilé de linteau et un niveau à bulle afin de vous assurer que le sol est bien horizontal. Les rails muraux doivent être d'aplomb par rapport au sol, de manière à ce que la porte ferme correctement.

- ① Si le sol est plus bas d'un côté, cette différence (x) devra être compensée.
- ② Une autre solution consiste à meuler la différence (x) de l'autre côté.



Contrôlez la surface de montage

Une porte sectionnelle est posée dans la baie depuis l'intérieur. La baie doit former un plan avec les côtés latéraux et le côté supérieur. Si le côté supérieur est décalé par rapport aux côtés latéraux, vous devez compenser cette différence (x) avant de monter la porte sectionnelle.



Contenu du

paquet 1

1. rail vertical 2 x
2. rail horizontal 2 x
3. joint d'étanchéité en caoutchouc 3 x
4. linteau
5. étrier de sol 2 x (facultatif)
6. manchon de raccordement 2 x
7. système de ressorts complet, y compris le rail de suspension et les cornières
8. tendeur 2 x
9. galets de roulement
10. charnières
11. étriers de plafond
12. arrêt de porte 2 x
13. câble de traction 2 x
14. stylo de retouche (facultatif)
15. sachet contenant le matériel de fixation



paquet 2

panneaux



Pays-Bas

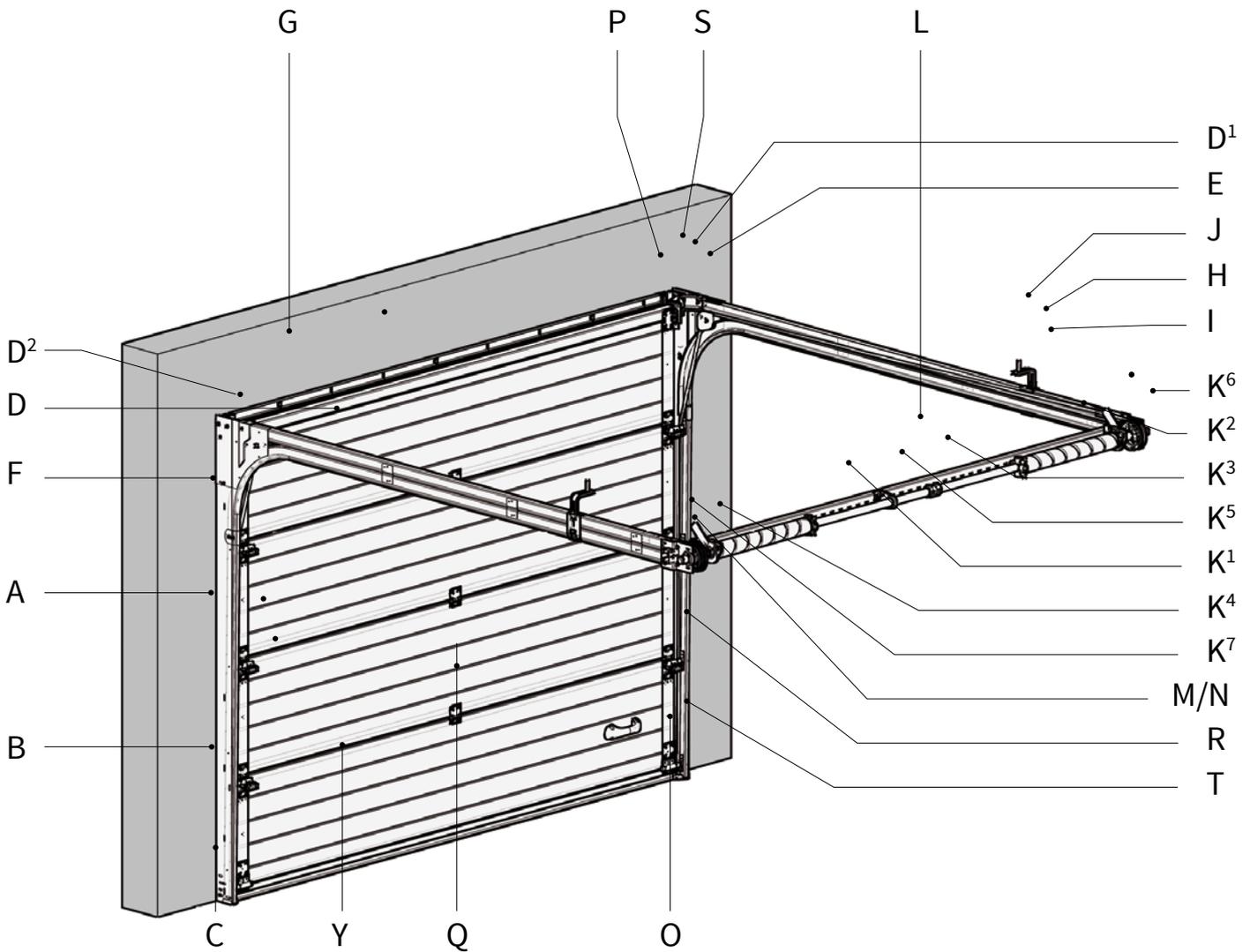


Belgique

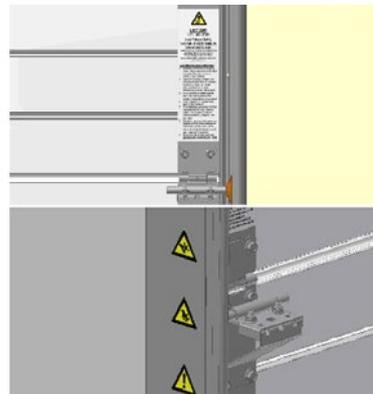
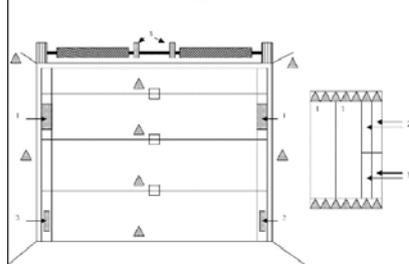
Outillage nécessaire

- perceuse
- perceuse sans fil avec embout de vissage cruciforme
- foret à pierre 6/8/10 mm
- clé à cliquet avec douille 10/13 mm
- clé Allen 3/4/5 mm
- clé polygonale/clé plate 10/13/15/17 mm
- tournevis cruciforme
- mètre ruban
- mètre pliant
- niveau à bulle
- crayon
- serre-joints
- pinces-étaux
- huile/lubrifiant
- instructions de montage

Aperçu du système



LABEL-GB etc Application on doors



Modél Type
Order no. Numéro
Date of production Date de production
Measure W x H Dimensions L x H
Weight Poids
Type of track Type de rail
Color Couleur
Operation Commande
Number of springs Nombre de ressorts
Length of spring 1 Longueur ressorts 1
Length of spring 2 Longueur ressorts 2
Number of springs Nombre de ressorts
xx-xxxxxx(s)

Liste des pièces



A – rail vertical

B – joint d’étanchéité latéral en caoutchouc

C – étrier de sol (facultatif)

D – rail horizontal complet

D¹ – courbe supérieure

D² – plaque latérale renforcée

E – étrier de la poulie de renvoi

F – manchon de raccordement

G – profilé de linteau

H – équerre de fixation

I – console de rail

J – renfort

K – système de ressorts complet, comprenant :

K¹ – arbre avec rainure de clavette

K² – ressort de torsion avec mandrin de ressort

K³ – accouplement

K⁴ – sécurité anti-rupture

K⁵ – plaque de palier du support central de l’arbre

K⁶ – tambour du câble

K⁷ – roulement à billes

L – profilé de suspension

M – cornière 1

N – cornière 2

O – charnière de sol

P – support de galet supérieur

Q – charnière centrale

R – charnière latérale

S – galet supérieur

T – galet de roulement

U – câble de traction

V – arrêt de porte en caoutchouc

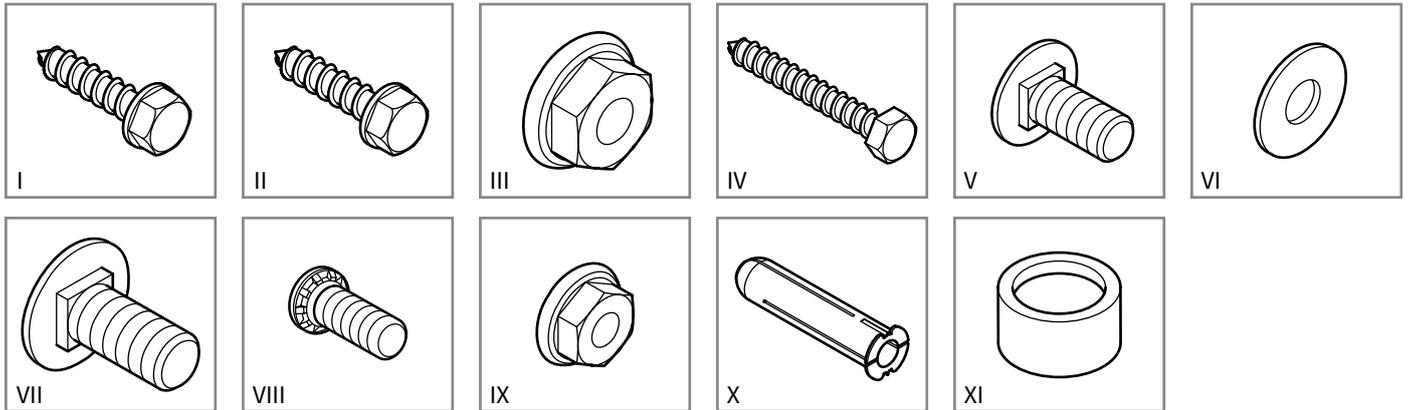
W – tendeur

X – stylo de retouche, couleur RAL (facultatif)

Y – panneaux

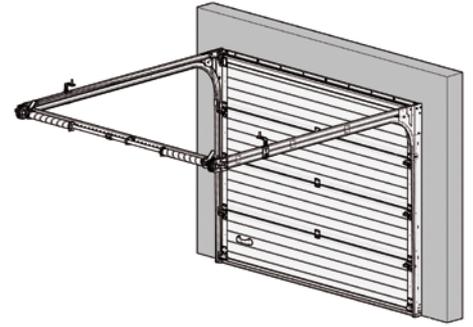
Z – cornière pour fixation supplémentaire au plafond

Matériel de fixation

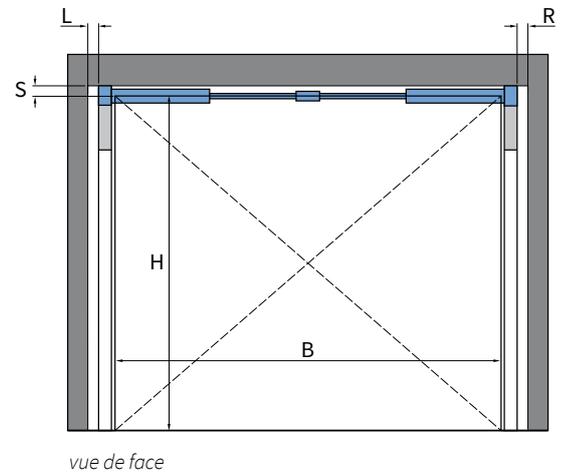
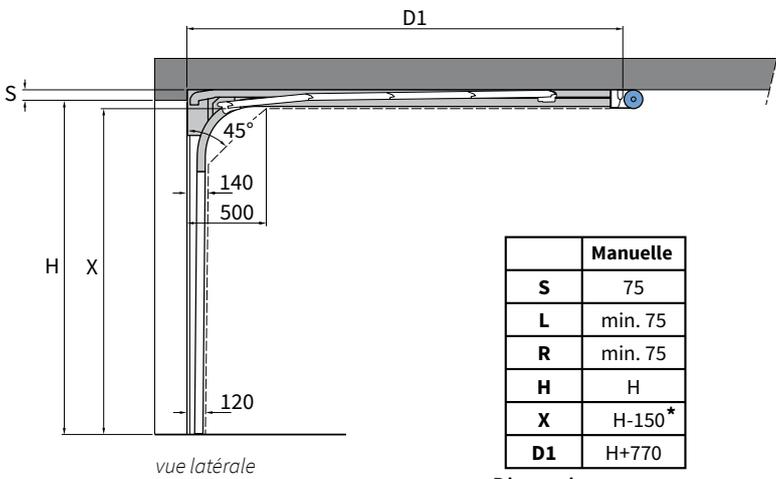


I	Vis à tête à six pans \varnothing 6,3 x 16	38 x
II	Vis à tête à six pans \varnothing 6,3 x 16	38 x
III	Écrou à embase M8	12 x
IV	Vis de montage \varnothing 6 x 50	18 x
V	Boulon à collet carré M6 x 16	33 x
VI	Bague de réglage M6	18 x
VII	Boulon à collet carré M8 x 20	4 x
VIII	Boulon de pression M6 x 12	20 x
IX	Écrou à embase M6	53 x
X	Cheville de montage en nylon 8 x 40	18 x
XI	Entretoise	6 x

Caractéristiques techniques

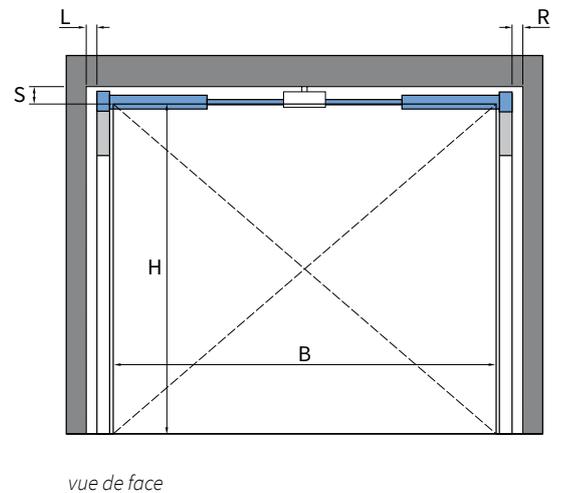
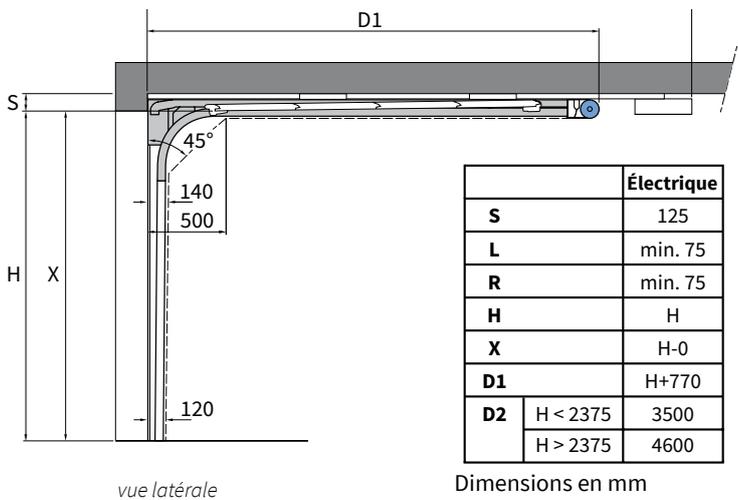


Commande manuelle



*** Attention !** En cas de commande manuelle, la section inférieure dépasse de 100 à 150 [mm] dans le haut de la baie.
Hauteur de passage (X) = H - 150 [mm]

Commande électrique

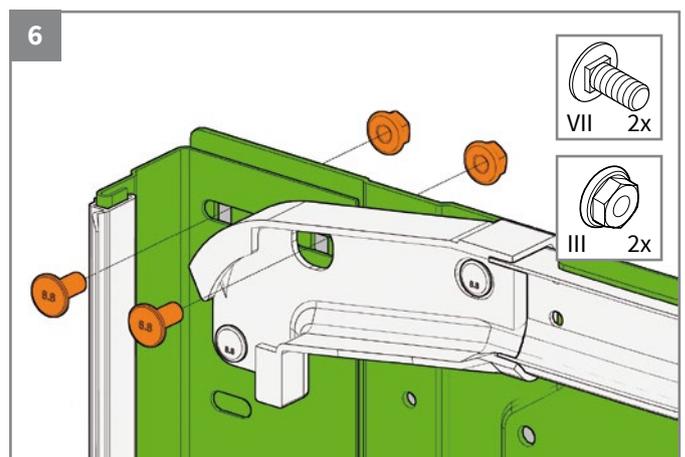
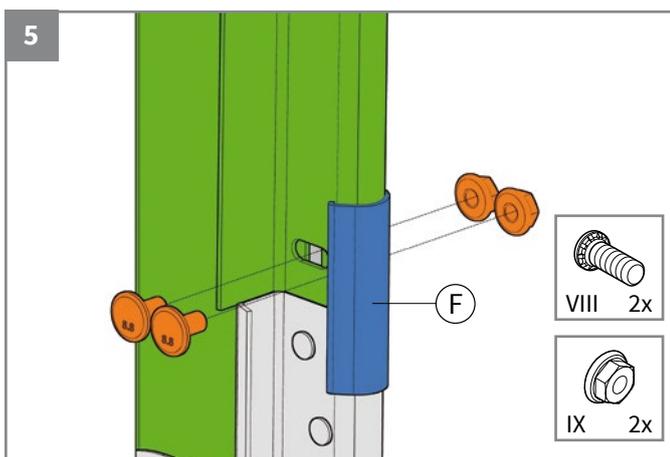
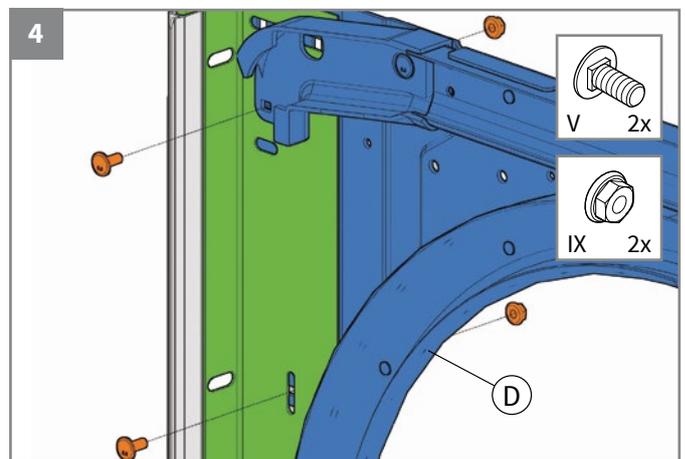
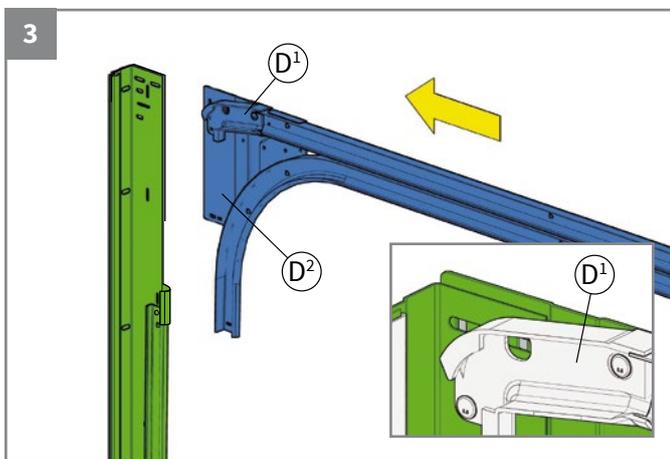
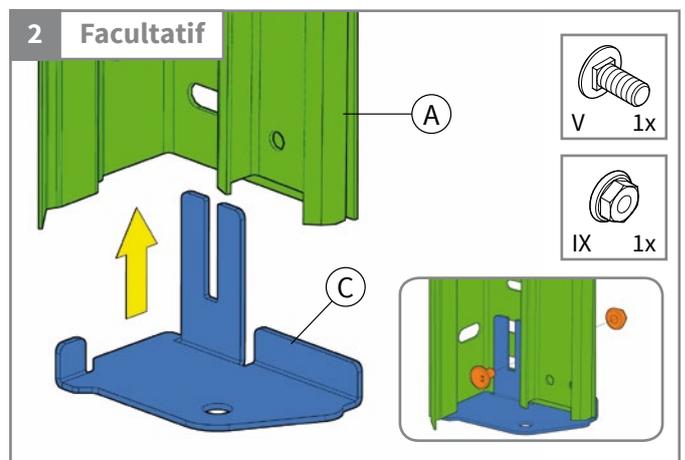
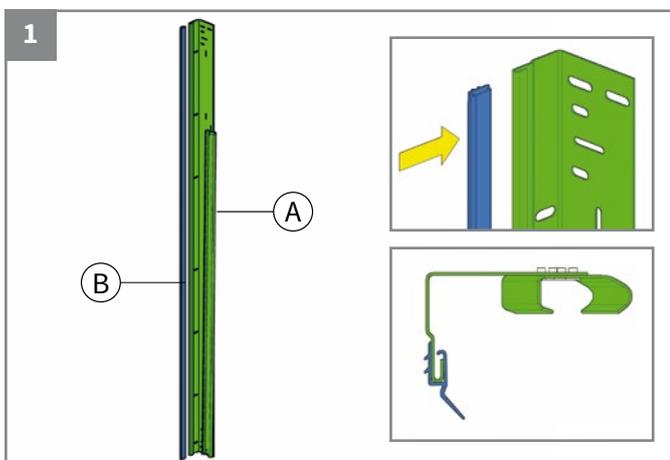


Dimensions en mm

Montage des rails verticaux et du rail horizontal

Souvent, l'espace latéral disponible dans un garage est limité. Par conséquent, assemblez les rails verticaux et le rail horizontal sur le sol avant de les fixer au mur. Procédez comme indiqué ci-dessous :

1. Glissez le joint d'étanchéité latéral en caoutchouc (B) sur le rail vertical (A).
2. Facultatif : montez l'étrier de sol (C) au bas du rail vertical (A). Cet étrier est une protection contre l'effraction.
3. Posez le rail horizontal sur le rail vertical. Attention ! La plaque latérale (D2) tombe derrière le rail vertical, tandis que la courbe supérieure (D1) tombe devant !
4. Fixez le rail horizontal (D) sur chaque rail vertical à l'aide de deux boulons : un dans la courbe supérieure et un dans la plaque latérale.
5. Montez le rail horizontal sur le manchon de raccordement (F), à l'aide de deux boulons. Veillez à ce que les rails soient parfaitement alignés, afin que les galets de roulement passent aisément de l'un à l'autre. Fléchissez éventuellement les rails légèrement.
6. Fixez également le haut du rail vertical à l'aide de deux boulons.



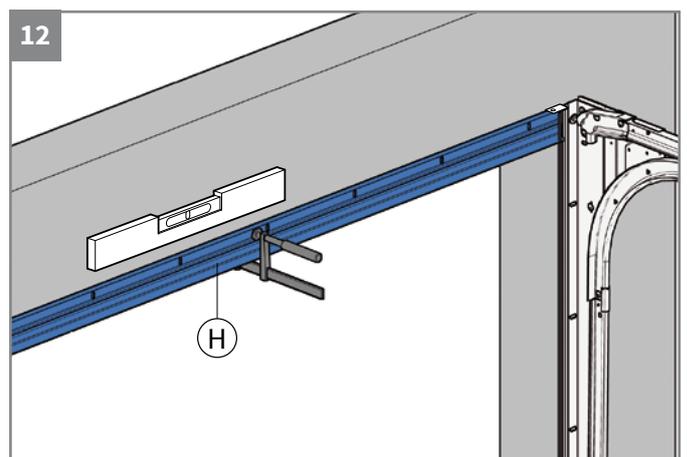
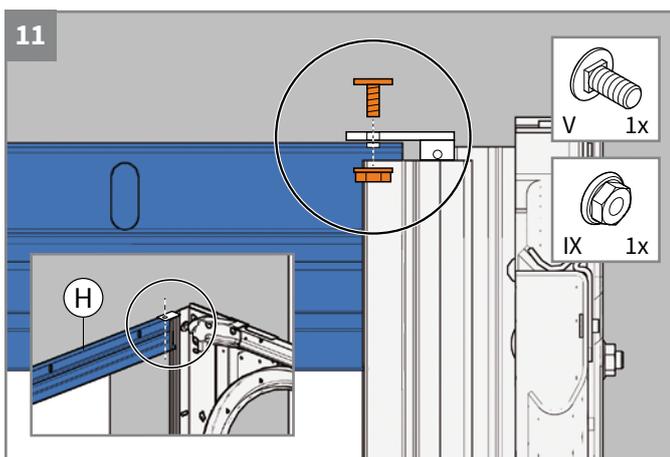
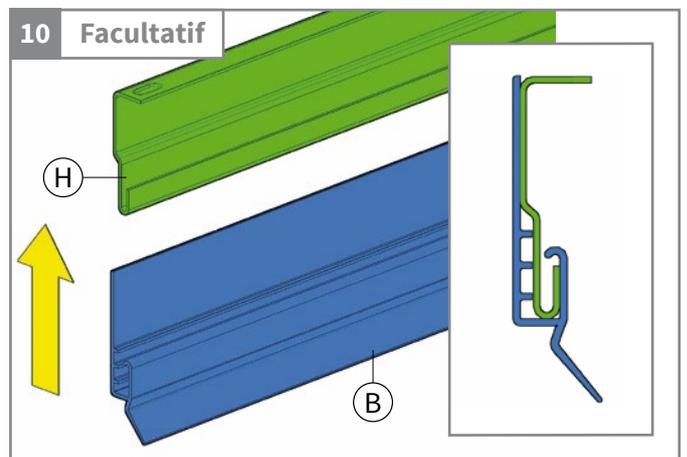
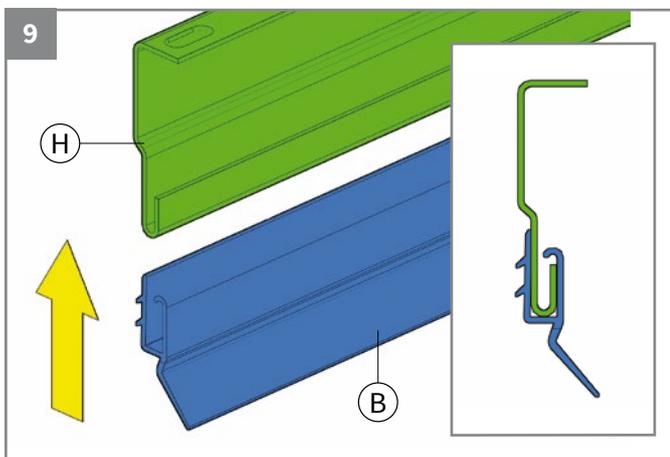
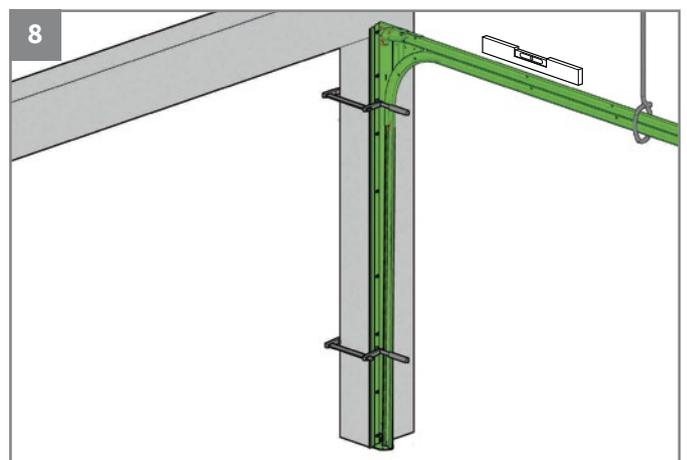
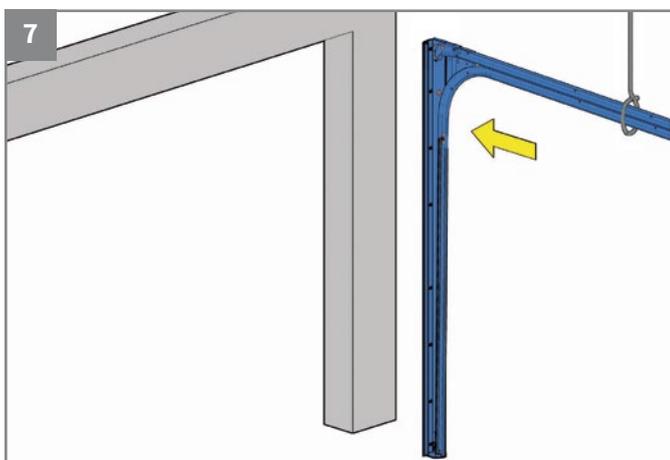
Pose des rails sur le mur - 1

Une fois les rails verticaux et le rail horizontal assemblés, vous pouvez les poser sur le mur.

7. Placez-les sur le mur. Utilisez éventuellement une corde pour soutenir le rail horizontal.
8. Utilisez des serre-joints afin d'immobiliser le rail vertical sur le mur. Placez un premier serre-joint en haut et un deuxième en bas. Veillez à ce que le rail vertical épouse la baie de la porte et soit de niveau.

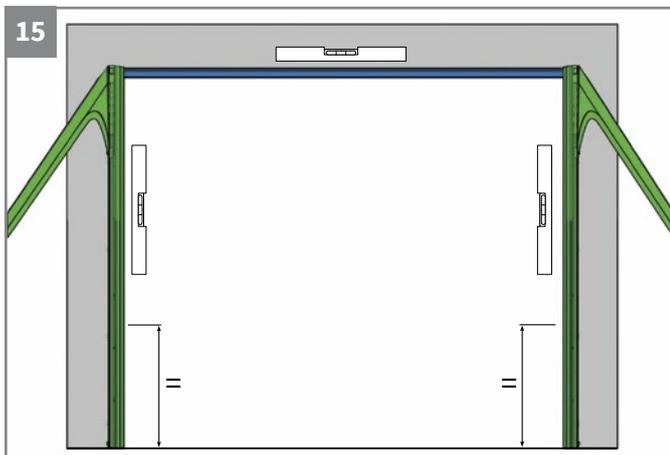
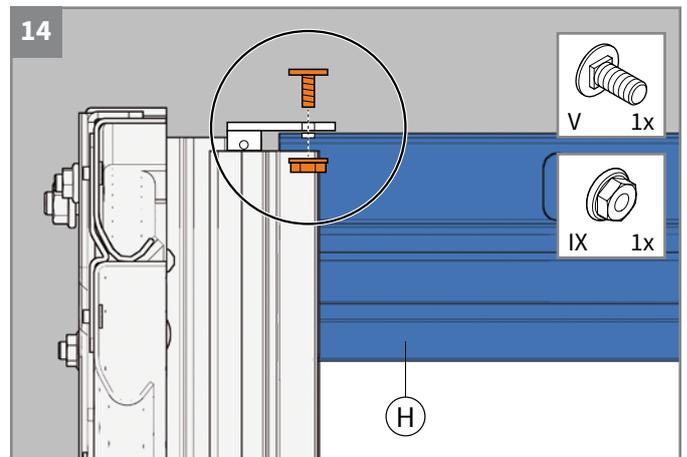
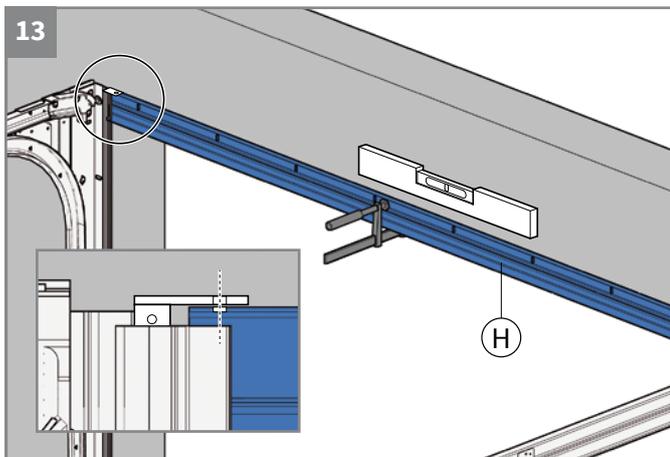
Utilisez le profilé de linteau (H) pour mettre le deuxième rail de niveau par rapport au premier.

9. Glissez le joint d'étanchéité en caoutchouc supérieur (B) sur le profilé de linteau (H).
10. Facultatif : joint d'étanchéité en caoutchouc plus large pour la rupture thermique (B).
11. Fixez le profilé de linteau (H) sur le petit étrier, en haut du rail vertical.
12. Immobilisez le profilé de linteau sur le mur à l'aide d'un serre-joint. Assurez-vous qu'il est de niveau.



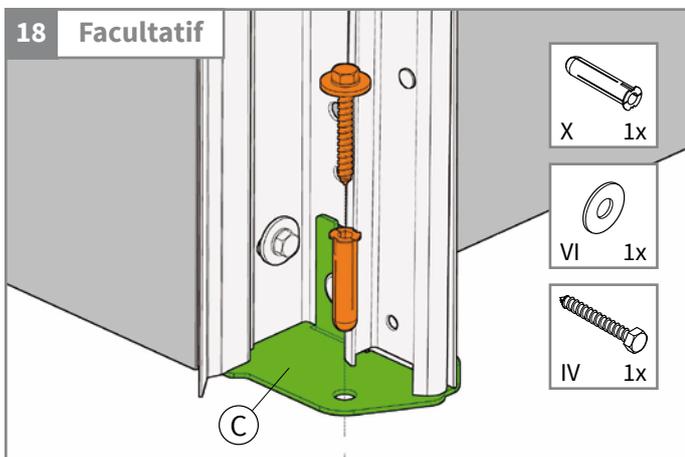
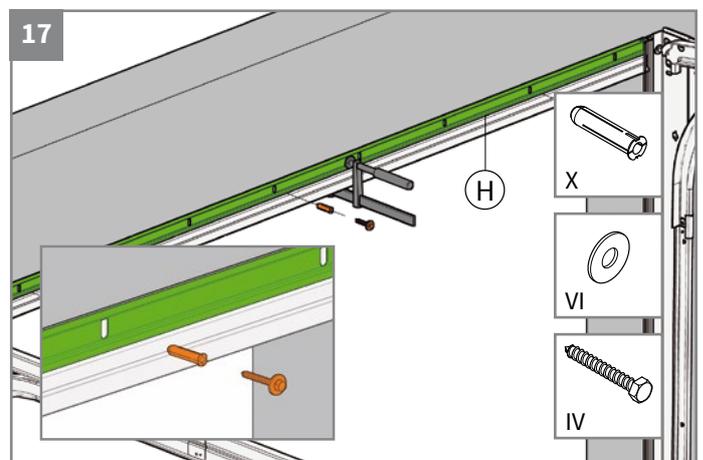
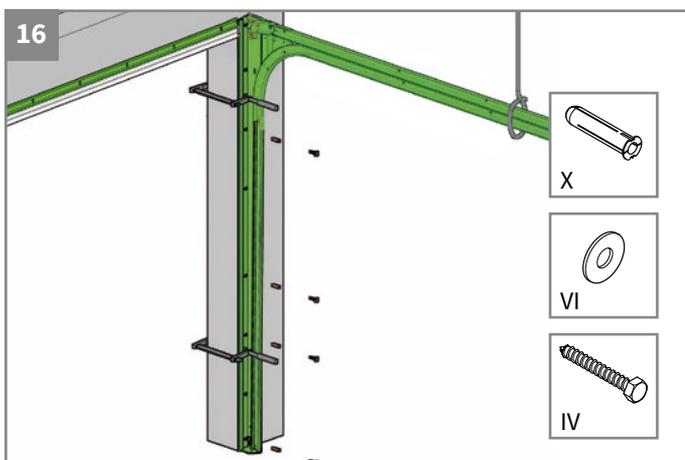
Pose des rails sur le mur - 2

13. Posez le deuxième rail sur le mur, du côté opposé. Faites glisser le petit étrier en haut du rail vertical, jusqu'à ce qu'il se trouve à l'emplacement voulu sur le profilé de linteau (H). Positionnez-le de manière à ce que les trous de vis soient superposés avec précision. Utilisez des serre-joints, en haut et en bas, afin d'immobiliser le rail vertical sur le mur.
14. Fixez le profilé de linteau (H) sur le petit étrier, en haut du rail vertical.
15. Assurez-vous que les rails verticaux et le profilé de linteau sont de niveau.



Fixation des rails sur le mur

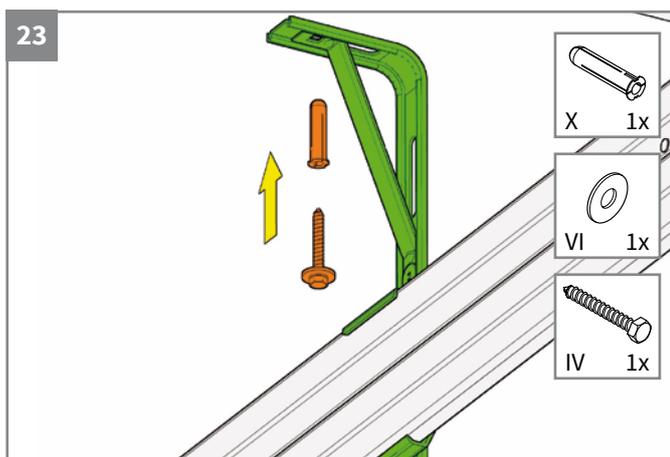
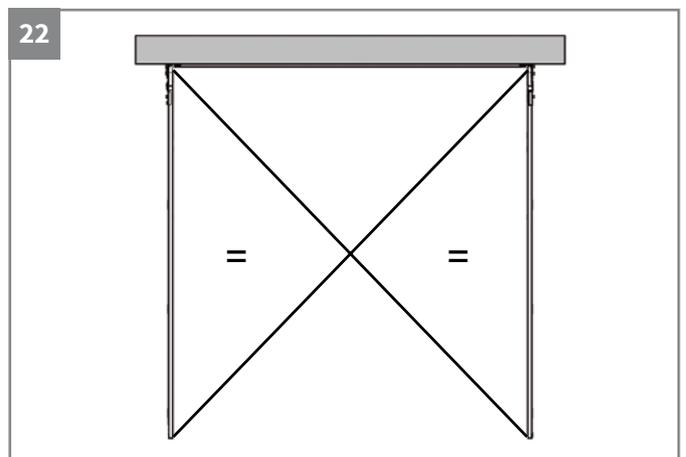
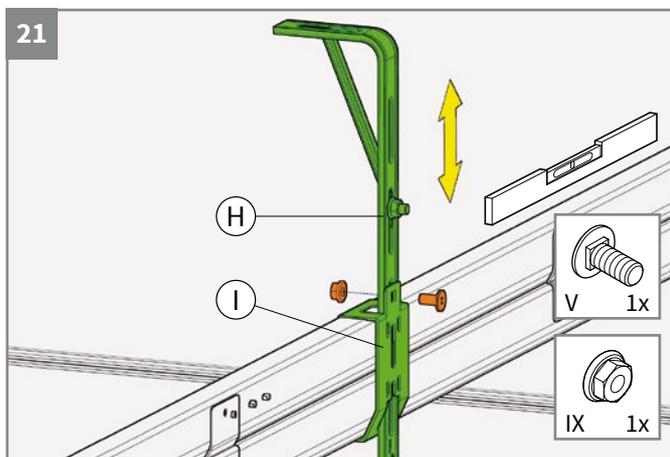
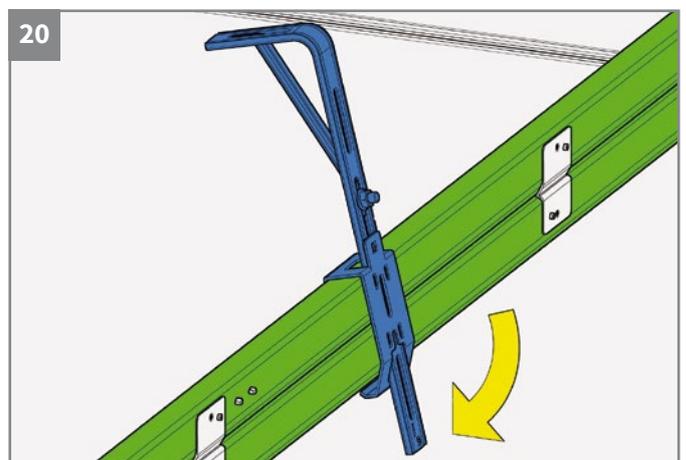
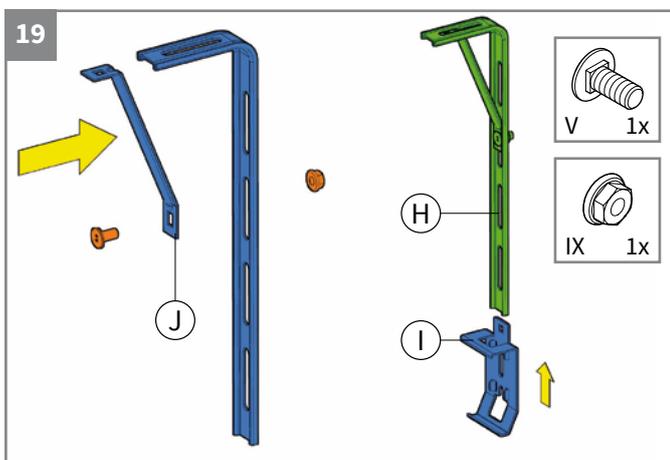
- 16. Fixez le rail gauche et le rail droit sur le mur. Le nombre de vis varie selon le cas.
- 17. Fixez le profilé de linteau (H) sur le mur à l'aide de quelques vis. Percez les trous dans les briques plutôt que dans les joints.
- 18. Facultatif : fixez l'étrier de sol (C) au sol.



Montage des étriers de plafond

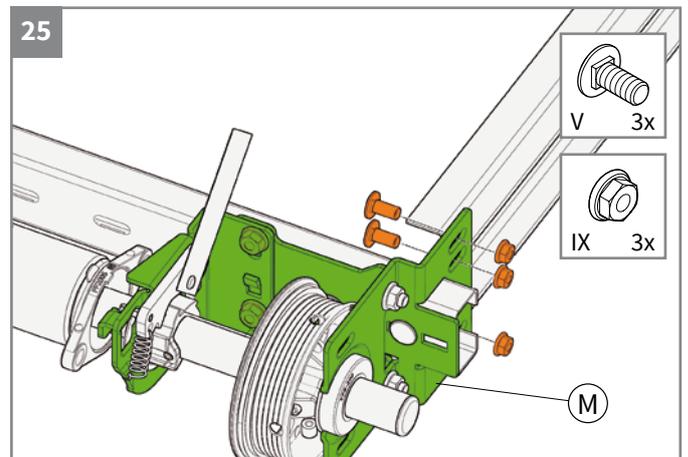
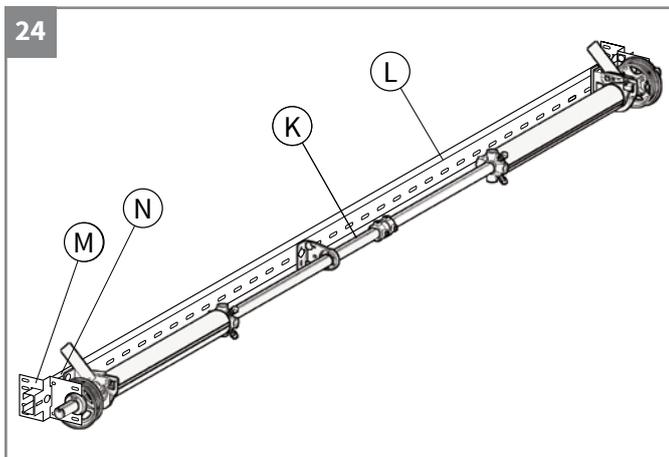
19. Montez le renfort (J) et la console de rail (I) sur l'équerre de fixation (H).
20. Glissez les étriers de plafond sur le rail horizontal, des deux côtés.
21. Ajustez la hauteur de l'équerre de fixation (H), de manière à ce que le rail horizontal soit de niveau. Fixez la console de rail (I) sur l'équerre de fixation. Procédez de la même façon avec le deuxième étrier.
22. Avant de fixer les étriers de plafond au plafond, il est très important de mesurer la diagonale. Si les mesures ne sont pas identiques, la porte ne fonctionnera pas correctement.
23. Fixez les étriers au plafond.

(Si vous avez besoin de fixations supplémentaires au plafond, vous pouvez les fabriquer vous-même à l'aide des cornières (Z) fournies.)



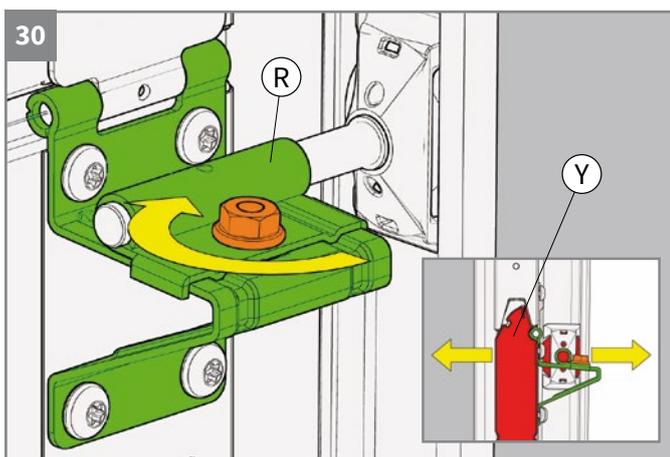
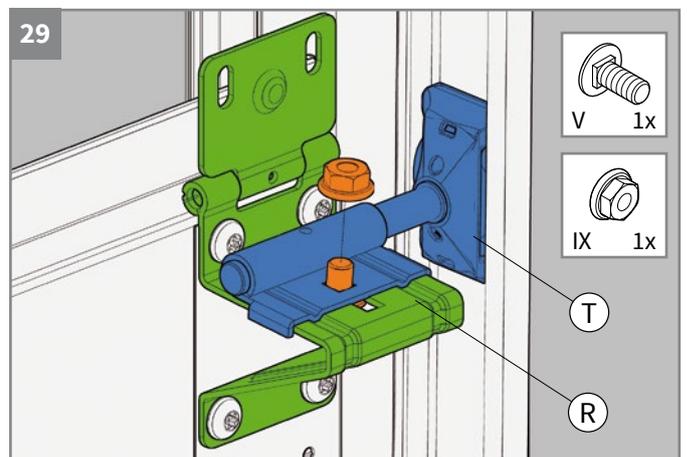
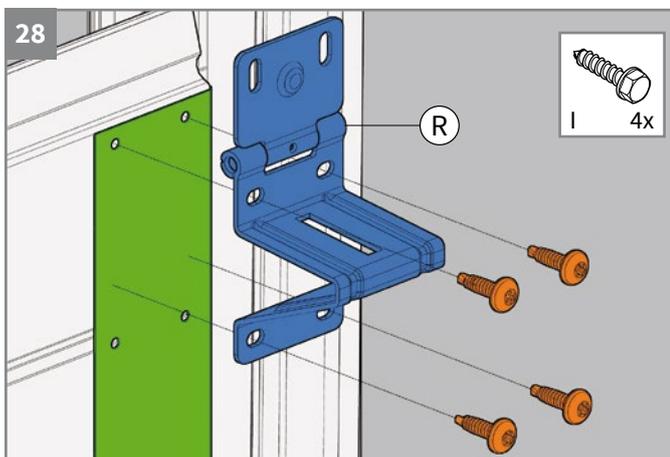
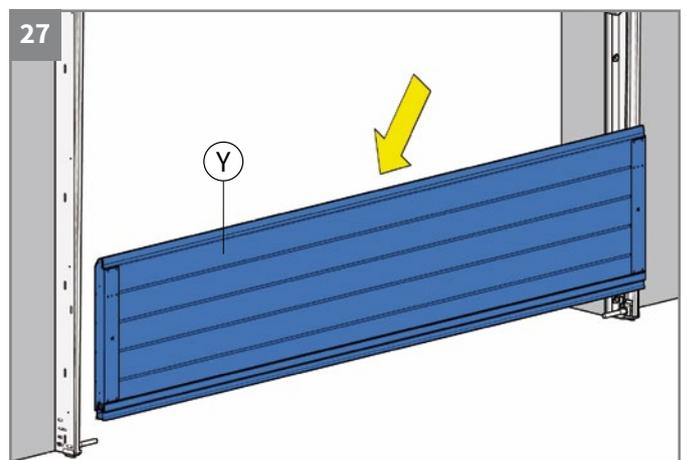
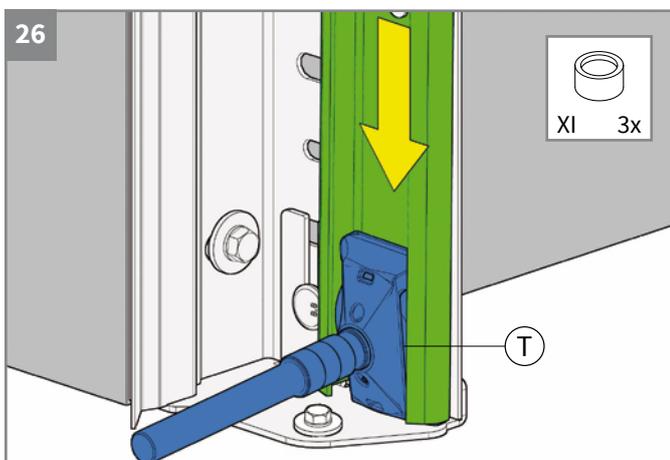
Montage du système de ressorts complet

24. Le système de ressorts (K), y compris le rail de suspension (L) et les cornières (M) et (N), est fourni entièrement prémonté.
25. Montez la cornière (M) à l'extrémité du rail horizontal, à gauche et à droite. Utilisez éventuellement une corde ou une sangle pour soutenir le système de ressorts.



Installation des panneaux - 1 - installation du premier panneau

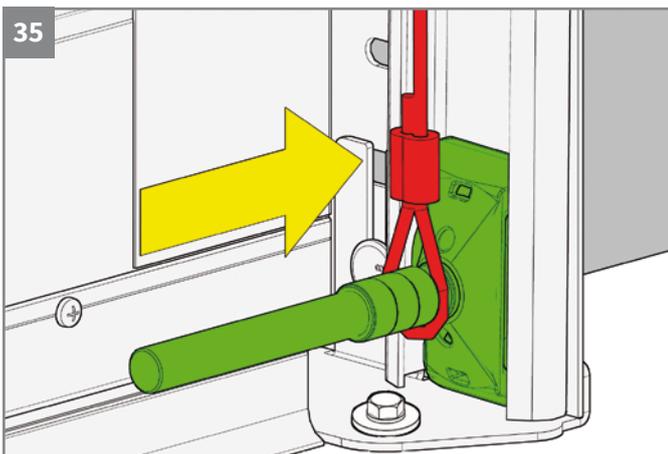
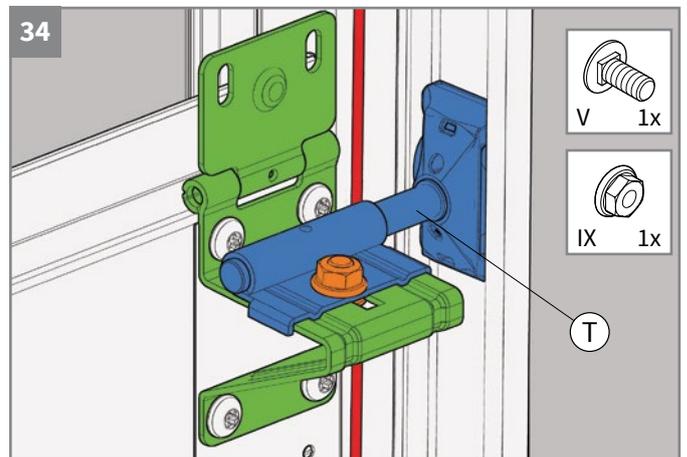
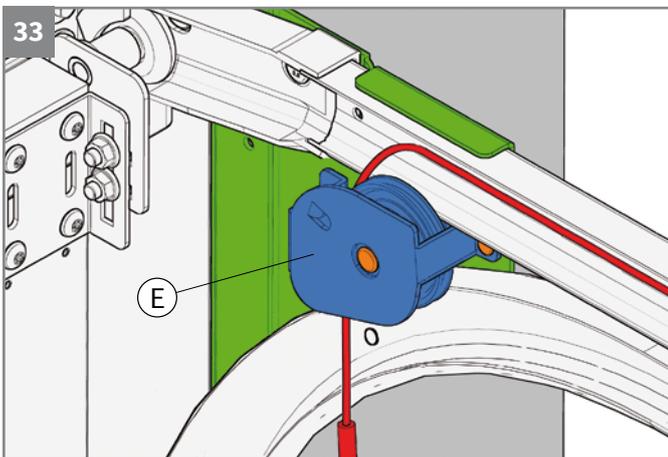
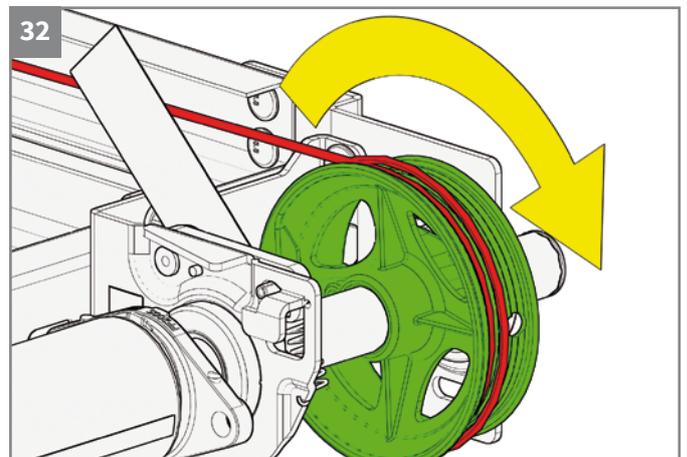
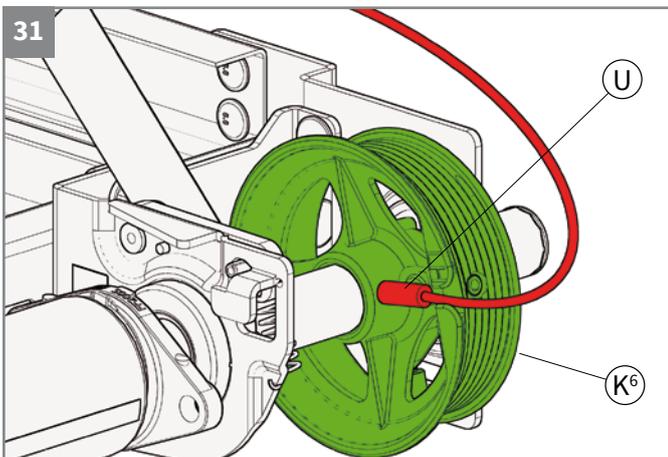
26. Installez le premier galet de roulement (T) tout en bas dans le rail vertical. Glissez trois entretoises sur le galet. Procédez de la même manière des deux côtés.
27. Installez le panneau inférieur (Y) derrière le galet de roulement inférieur.
28. Montez la charnière latérale (R) sur le dessus du premier panneau. Procédez de la même manière des deux côtés.
29. Installez le deuxième galet de roulement (T), avec le support de galet de roulement, au niveau de la charnière latérale (R). Procédez de la même manière des deux côtés.
30. a/ Ajustez la position du support de galet de roulement sur la charnière latérale (R). Comprimez légèrement le panneau (Y) contre le joint d'étanchéité latéral en caoutchouc. Conservez un jeu de 1 mm.
b/ Serrez fermement la vis sur le support de galet de roulement de la charnière latérale. Procédez de la même manière des deux côtés.



Remarque :
Les galets de roulement ne sont pas munis par défaut de coiffes en plastique.

Installation des panneaux - 2 - montage du câble de traction

31. Fixez l'extrémité du câble de traction (U) dans l'encoche du tambour de câble (K6). Procédez de la même manière des deux côtés.
32. Enroulez le câble sur le tambour de câble, en faisant tourner ce dernier plusieurs fois vers l'avant. Veillez à ce que le câble passe au-dessus du tambour de câble. Procédez de la même manière des deux côtés, en effectuant le même nombre de tours à gauche et à droite.
33. Faites passer le câble de traction dans le rail horizontal, en direction de la baie, puis faites-le descendre par l'étrier de la poulie de renvoi (E).
34. Faites descendre le câble de traction dans les rails verticaux, derrière le galet de roulement (T).
35. Fixez la boucle du câble de traction sur le galet de roulement inférieur.

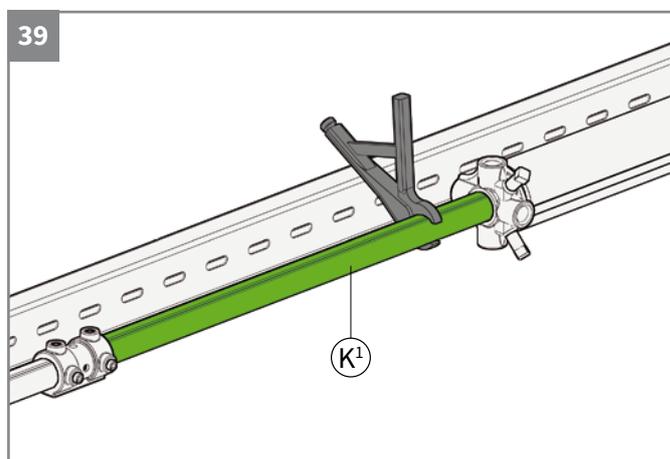
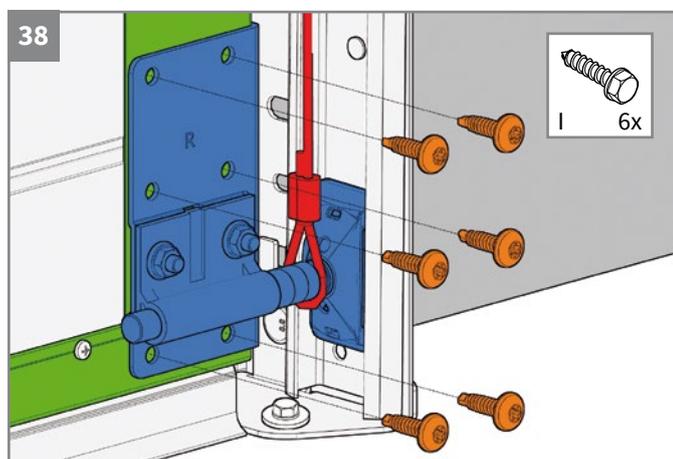
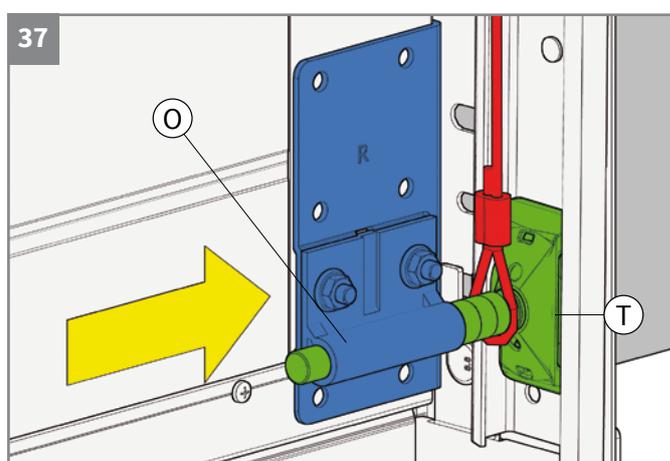
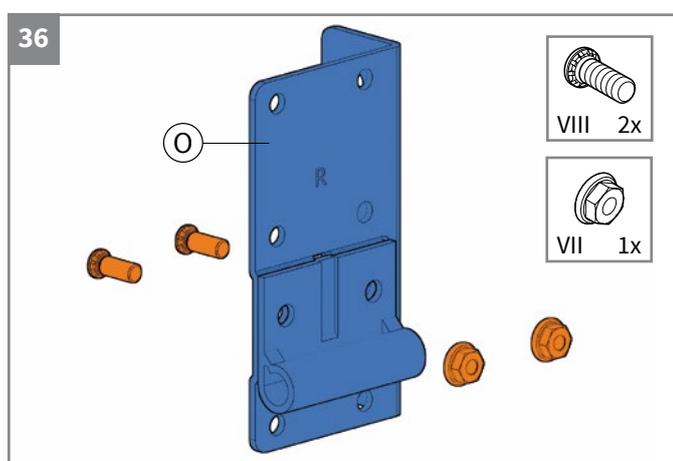


Installation des panneaux - 3 - montage du câble de traction (suite)

- 36. Montez le support du galet de roulement de sol sur la charnière de sol (O).
- 37. Glissez la charnière de sol (O) sur le galet de roulement inférieur (T).
- 38. Ajustez la hauteur de la charnière de sol et du galet de roulement, puis fixez la charnière de sol sur le panneau inférieur.

Répétez les étapes 33 à 38 de l'autre côté.

- 39. Faites tourner l'arbre vers vous, jusqu'à ce que le câble de traction soit tendu des deux côtés. Ensuite, posez une pince-étau sur la rainure de clavette (K1) afin de maintenir celle-ci en place.



Installation des panneaux - 4 - installation des deuxième et troisième panneaux

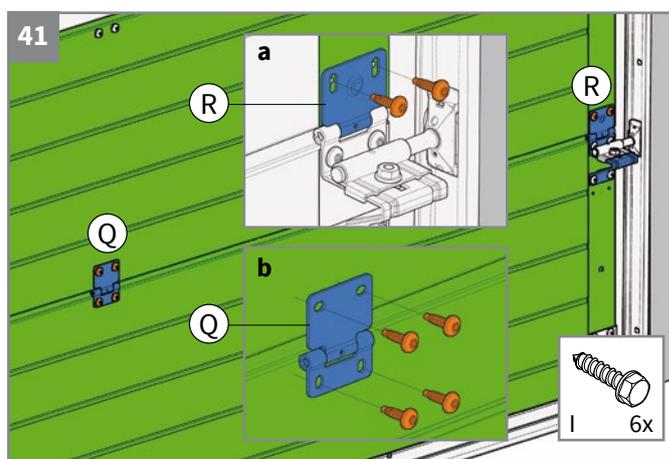
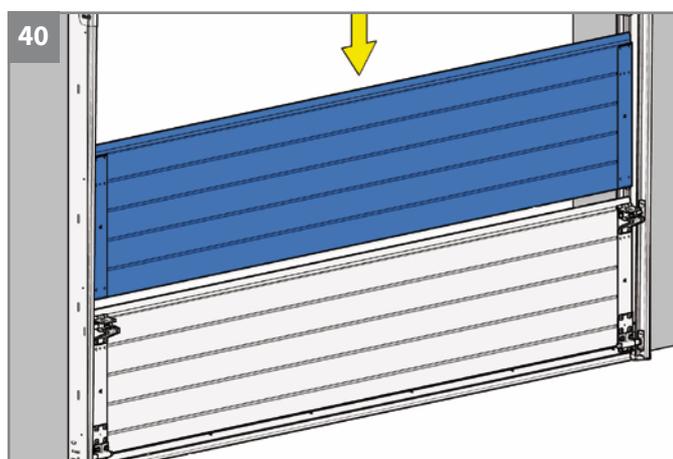
40. Installez le deuxième panneau.

Répétez les étapes 28 à 30 : montage et ajustage de la charnière latérale et du galet de roulement. Procédez de la même manière des deux côtés.

41. a/ Montez la partie supérieure de la charnière latérale (R).

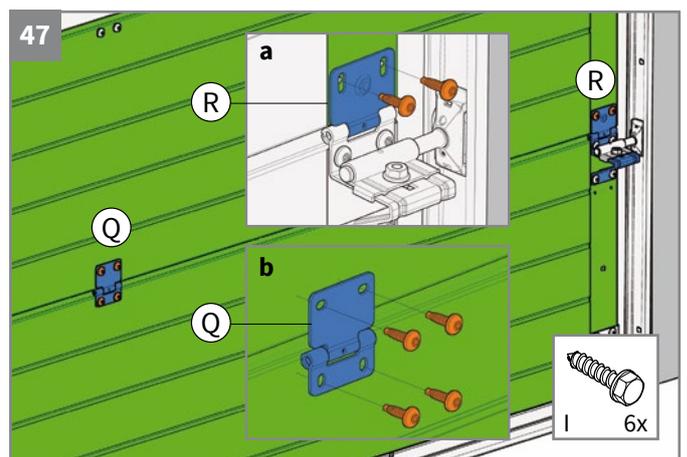
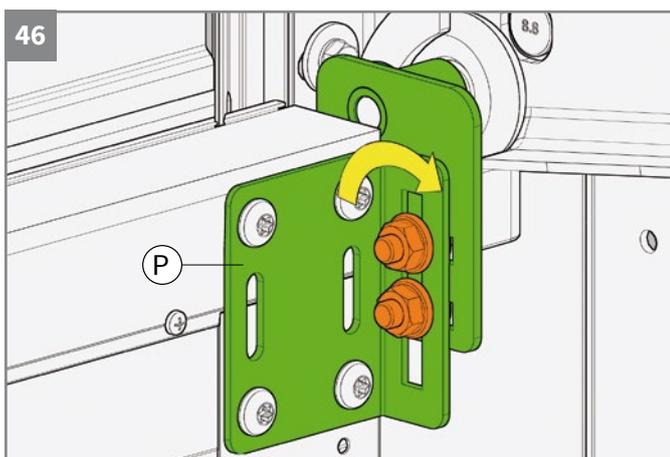
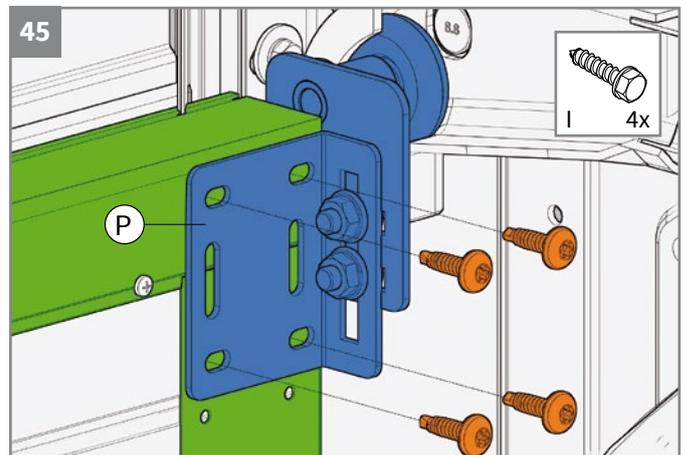
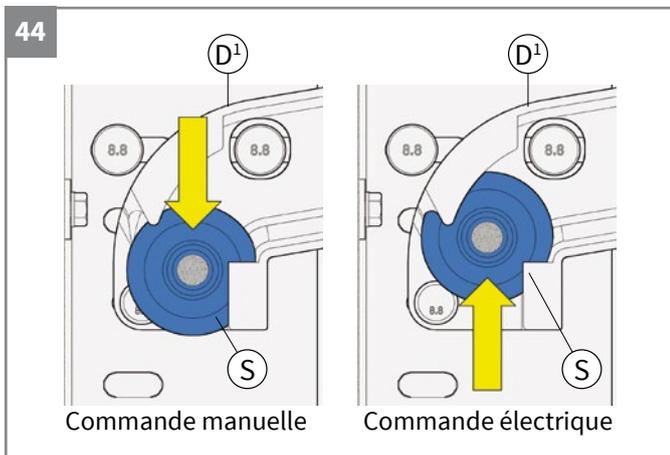
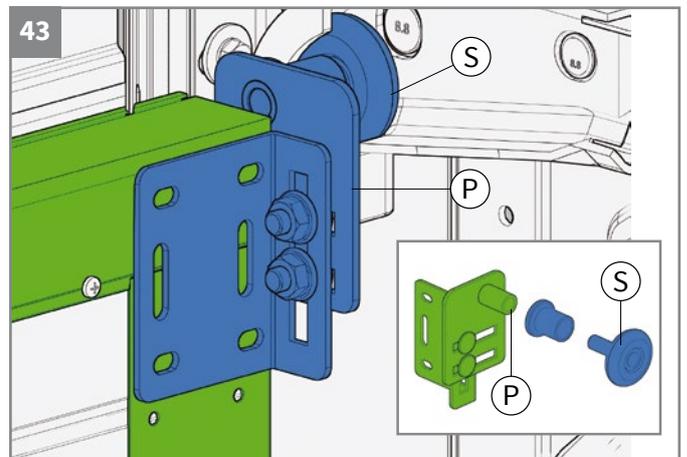
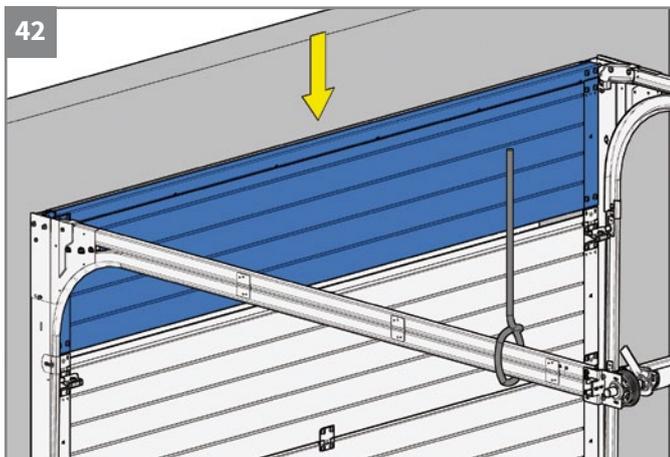
b/ Montez la charnière centrale (Q).

Posez le troisième panneau de la même manière.



Installation des panneaux - 5 - installation du dernier panneau

- 42. Installez le panneau supérieur, c'est-à-dire le dernier.
- 43. Placez le galet supérieur (S) et la bague en nylon sur le support du galet supérieur (P).
Installez le galet supérieur dans la courbe supérieure et l'étrier sur le panneau supérieur.
- 44. a/ Commande manuelle : installez le galet supérieur tout en bas dans la courbe supérieure (D1).
b/ Commande électrique : installez le galet supérieur un peu plus haut et un peu plus en arrière dans la courbe supérieure (D1).
- 45. Montez le support du galet supérieur (P) sur le panneau.
- 46. Une fois que le galet supérieur et l'étrier se trouvent à la hauteur voulue, vous pouvez serrer les vis.
- 47. Répétez l'étape 41. a/ Montez la partie supérieure de la charnière latérale (R).
b/ Montez la charnière centrale (Q).



Réglage du système de ressorts - 1 - tension du ressort

48. a/ Faites glisser le ressort de torsion (K2) vers l'extérieur, jusqu'à ce qu'il se trouve contre la sécurité anti-rupture (K4).
 b/ Tournez le ressort de torsion vers le haut, de manière à ce que l'étrier bascule derrière la languette.
49. Desserrez les deux boulons de manière à pouvoir tendre le ressort. Insérez le tendeur (W) dans le mandrin du ressort (K2).
50. Consultez l'autocollant afin de connaître le nombre de tours nécessaire pour tendre le ressort. Vous trouverez cet autocollant (voir page 4) sur la face intérieure d'un des panneaux.

⚠ Il est très important de mettre en place le deuxième tendeur avant d'enlever le premier !

Effectuez chaque fois un quart de tour vers le haut. Tendez ainsi le ressort progressivement.

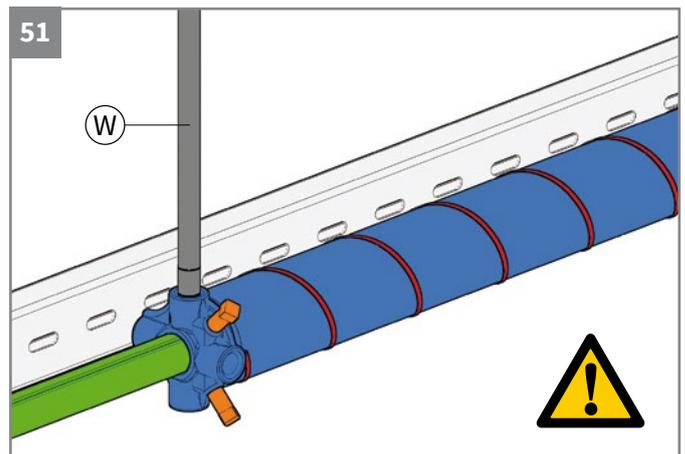
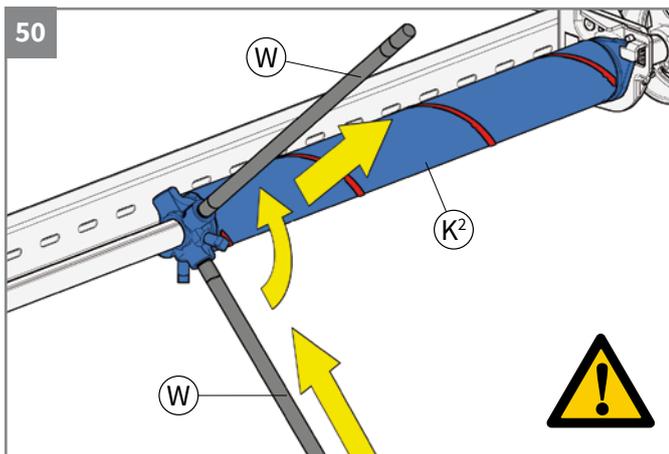
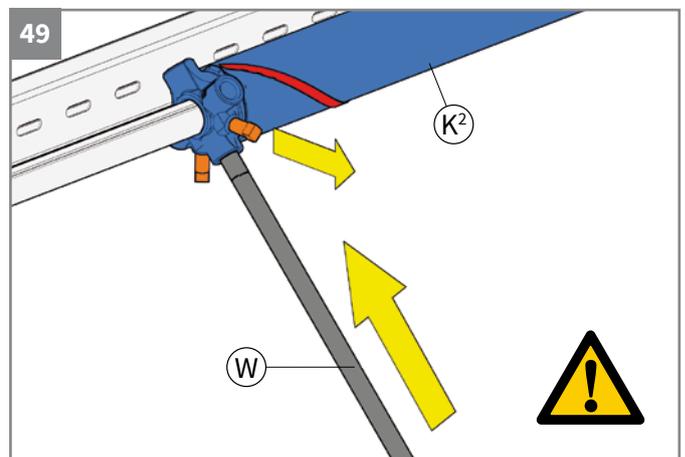
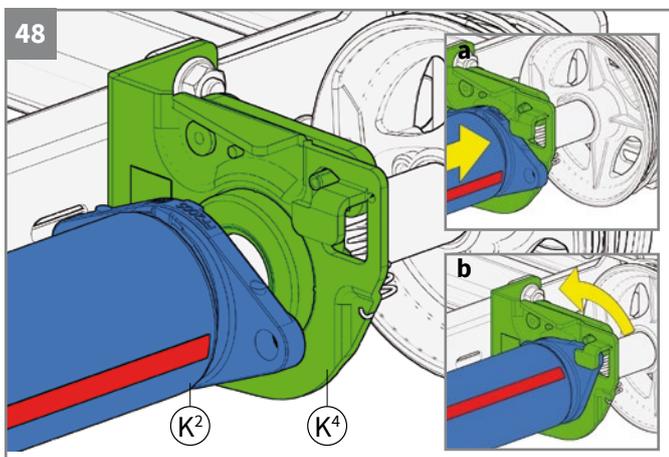
⚠ Il est très important qu'il y ait toujours un tendeur dans le mandrin du ressort ! Si vous retirez le tendeur, le ressort reculera avec une très grande force et risque de provoquer des dommages importants !

51. Le ressort est correctement tendu ?

⚠ Veillez à ce qu'il y ait toujours un boulon dans la rainure de clavette !

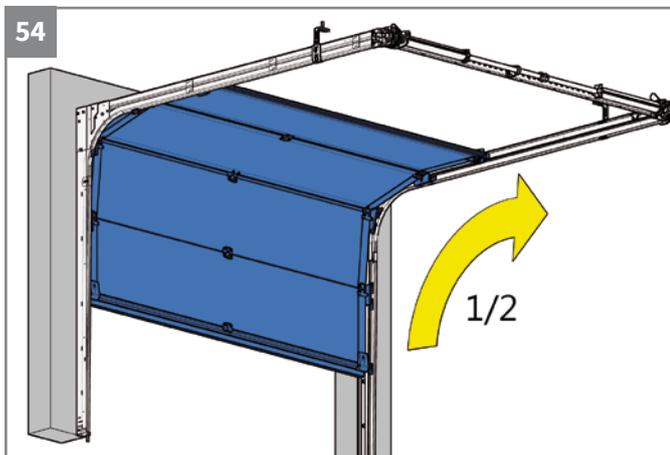
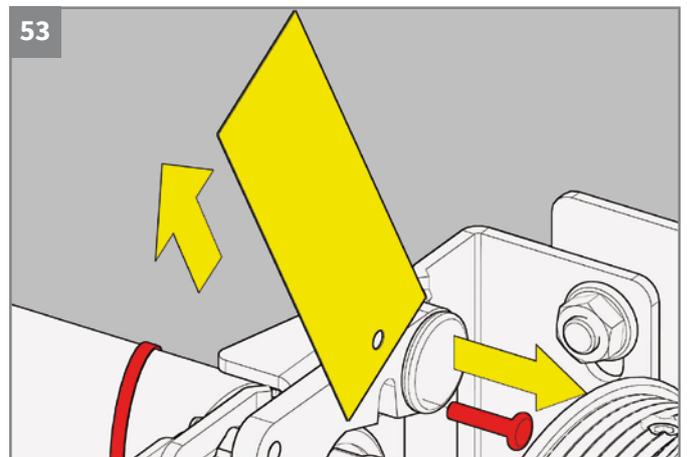
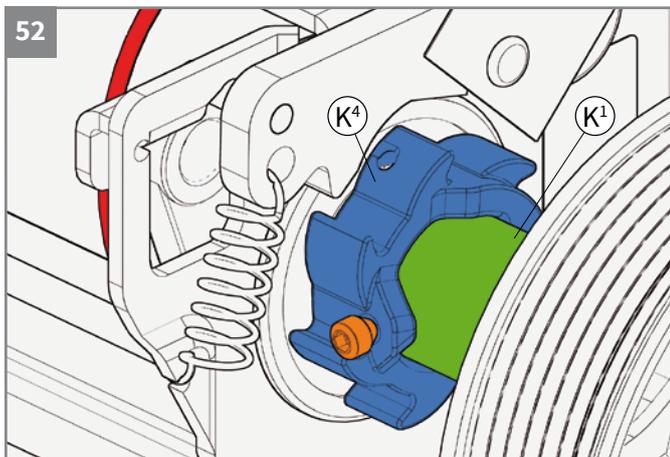
Si nécessaire, arrondissez le nombre de tours vers le bas afin d'obtenir la tension voulue. Ensuite, serrez fermement les boulons.

Répétez les étapes 48 à 51 de l'autre côté.



Réglage du système de ressorts - 2 - sécurité anti-rupture

- 52. Serrez fermement le boulon à six pans creux de la sécurité anti-rupture (K4) sur l'arbre (K1), à gauche et à droite.
- 53. Retirez le clou et l'étiquette de la sécurité anti-rupture, à gauche et à droite, avant de faire bouger la porte.
- 54. Relevez la porte sectionnelle à mi-hauteur. Si le ressort est correctement tendu, la porte reste en place.
 Si la porte retombe : baissez-la complètement et tendez le ressort de trois quarts de tour au maximum des deux côtés.
 Si la porte remonte : baissez-la complètement et détendez le ressort de trois quarts de tour au maximum des deux côtés.



Dernières opérations

- 55. Remontez la porte sectionnelle complètement afin de déterminer où l'arrêt de porte en caoutchouc (V) doit être monté.
Percez un trou dans la partie supérieure du rail et fixez l'arrêt de porte. Procédez de la même manière des deux côtés.
- 56. Conseil : versez un peu d'huile dans les trous des roues libres et les charnières ainsi que sur le ressort.
- 57. Votre porte sectionnelle est à présent montée.

