



INSTRUCTION DE MONTAGE

PORTE DE GARAGE

Ressorts avant

Table des matières

Informations importantes avant le montage	2
Contenu de l'emballage	3
Outils nécessaires	3
Aperçu du système	4
Liste des pièces	5
Matériel de fixation	6
Caractéristiques techniques	7
Montage des rails verticaux et du rail horizontal	8
Pose des rails sur le mur - 1	9
Pose des rails sur le mur - 2	10
Fixation des rails sur le mur	11
Montage du profilé de raccordement	12
Montage des étriers de plafond	13
Montage du système de ressorts complet - 1	14
Montage du système de ressorts complet - 2 - <i>support central de l'arbre</i>	15
Installation des panneaux - 1 - <i>installation du premier panneau</i>	16
Installation des panneaux - 2 - <i>montage du câble de traction</i>	17
Installation des panneaux - 3 - <i>montage du câble de traction (suite)</i>	18
Installation des panneaux - 4 - <i>installation des deuxième et troisième panneaux</i>	19
Installation des panneaux - 5 - <i>installation du dernier panneau</i>	20
Réglage du système de ressorts - 1 - <i>tension du ressort</i>	21
Réglage du système de ressorts - 2 - <i>sécurité anti-rupture</i>	22
Dernières opérations	23

Informations importantes avant le montage

Avertissement

Vous montez le produit Verano® vous-même à vos propres risques. Utilisez ces instructions exclusivement lors du montage de ce produit Verano® en particulier. Si vous ne parvenez pas à monter ce produit, faites appel à un professionnel. L'équipe de montage de votre distributeur Verano® est à votre service.

Attention aux dommages

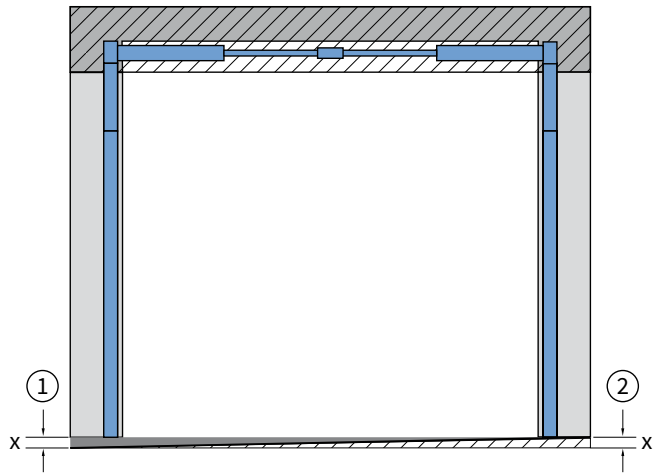
N'utilisez pas de lame ni d'autre objet tranchant pour ouvrir l'emballage, car vous pourriez abîmer le contenu de ce dernier. Posez les éléments sur un support doux.

Faites attention lorsque vous percez des trous. La poussière de perçage peut provoquer des dommages.

Contrôlez la hauteur du sol

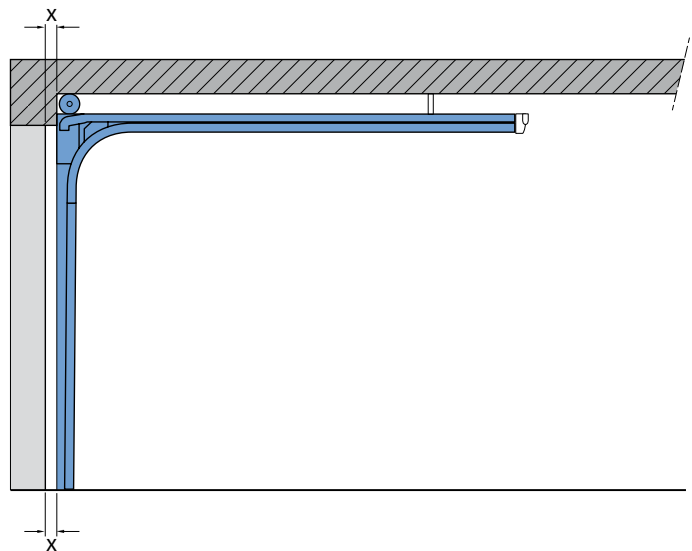
Utilisez une barre de mesure ou le profilé arrière ainsi qu'un niveau afin de vous assurer que le sol est bien horizontal. Les rails muraux doivent être d'aplomb par rapport au sol, de manière à ce que la porte ferme correctement.

- ① Si le sol est plus bas d'un côté, cette différence (x) devra être compensée.
- ② Une autre solution consiste à meuler la différence (x) de l'autre côté.



Contrôlez la surface de montage

Une porte sectionnelle est posée dans la baie depuis l'intérieur. La baie doit former un plan avec les côtés latéraux et le côté supérieur. Si le côté supérieur est décalé par rapport aux côtés latéraux, vous devez compenser cette différence (x) avant de monter la porte.



Contenu

paquet 1

1. rail vertical 2x
2. rail horizontal 2x
3. joint d'étanchéité en caoutchouc 3x
4. profil du linteau
5. étrier de sol 2x (facultatif)
6. manchon de raccordement 2x
7. profilé de raccordement
8. cornière 2x
9. système de ressorts complet
10. roulement à billes 2x
11. tendeur 2x
12. galets de roulement
13. charnières
14. étriers de plafond
15. arrêt de porte 2x
16. câble de traction 2x
17. stylo de retouche (facultatif)
18. sachet contenant le matériel de fixation



paquet 2

panneaux



Pays-Bas

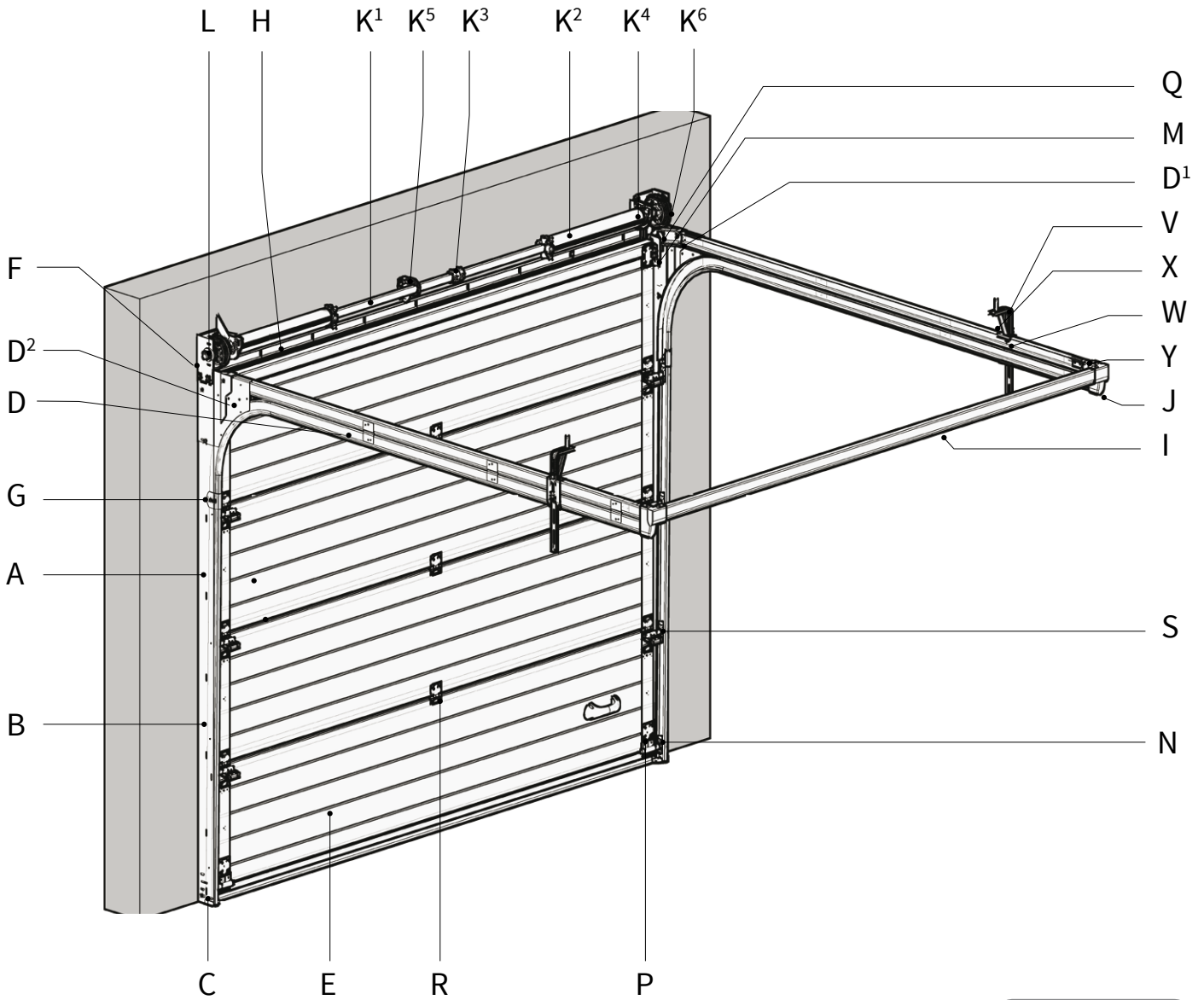


Belgique

Outils nécessaires

- perceuse
- perceuse sans fil avec embout de vissage cruciforme
- mèche à pierre 6/8/10 mm
- cliquet avec douille 10/13 mm
- clé Allen 3/4/5 mm
- clé polygonale/clé plate 10/13/15/17 mm
- tournevis cruciforme
- mètre-ruban
- mètre pliant
- niveau à bulle
- crayon
- serre-joints
- pinces-étau
- huile/lubrifiant
- instructions de montage

Aperçu du système



ATTENTION! SAFETY INSTRUCTIONS FOR THIS DOOR

ATTENTION! SAFETY INSTRUCTIONS FOR THIS DOOR

DANGER! DANGER!

LABEL-GB etc Application on doors

Model Type
Order no. Numéro
Date of production Date de production
Measure W x H Dimensions L x H
Weight Poids
Type of track Type de rail
Color Couleur
Operation Commande
Number of springs Nombre de ressorts
Length of spring 1 Longueur ressorts 1
Length of spring 2 Longueur ressorts 2
Number of springs Nombre de tours
xx-xxxxxx(s)
VERANO BV - Postbus 157 - 5680 AD Best - Nederland

Liste des pièces

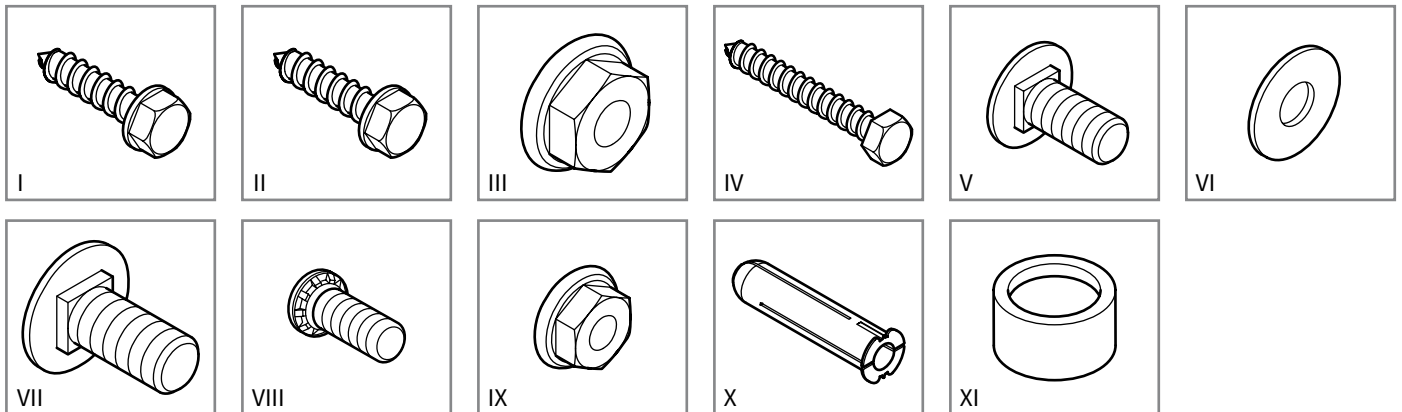


A - rail vertical
 B - joint d'étanchéité latéral en caoutchouc
 C - étrier de sol (facultatif)
 D - rail horizontal complet
 D¹ - courbe supérieure
 D² - plaque latérale renforcée
 E - panneaux
 F - console murale
 G - manchon de raccordement
 H - profil du linteau
 I - profilé de raccordement
 J - cornière

K - système de ressorts complet
 K¹ - arbre avec rainure de clavette
 K² - ressort de torsion avec mandrin de ressort
 K³ - accouplement
 K⁴ - sécurité anti-rupture
 K⁵ - plaque de support central de l'arbre
 K⁶ - tambour de câble (FFNL12)
 L - roulement à billes
 M - galet supérieur
 N - galet de roulement
 O - tendeur
 P - charnière de sol

Q - support de galet supérieur
 R - charnière centrale
 S - charnière latérale
 T - câble de traction
 U - stylo de retouche, couleur RAL ... (facultatif)
 V - équerre de fixation
 W - console de rail
 X - renfort
 Y - arrêt de porte en caoutchouc
 Z - profilé de coin pour une fixation au plafond supplémentaire

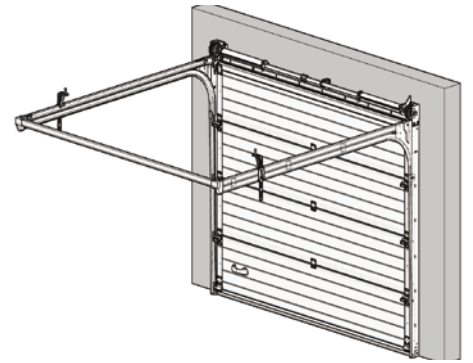
Matériel de fixation



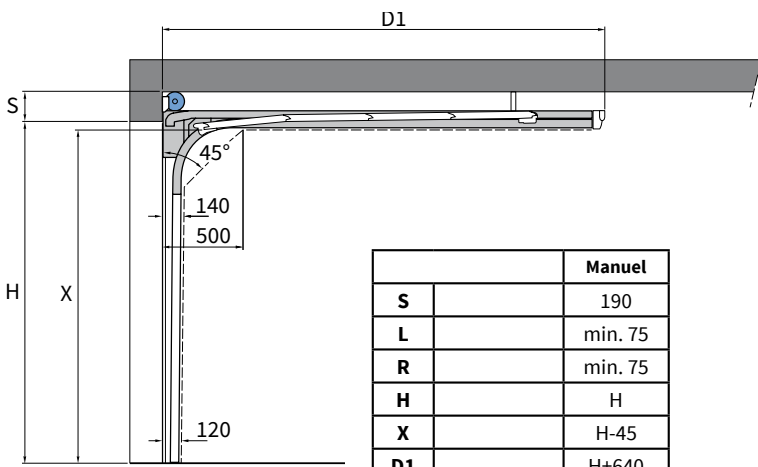
I	Vis à tôle à six pans $\varnothing 6,3 \times 16$	38x
II	Vis à tôle à six pans $\varnothing 6,3 \times 16$	38x
III	Écrou à embase M8	12x
IV	Vis de montage $\varnothing 6 \times 50$	18x
V	Boulon à collet carré M6 x 16	33x
VI	Bague de réglage M6	18x
VII	Boulon à collet carré M8 x 20	4x
VIII	Boulon de pression M6 x 12	20x
IX	Écrou à embase M6	53x
X	Cheville de montage en nylon 8 x 40	18x
XI	Entretoise	6x

Caractéristiques techniques

Portes de garage RSC – ressorts avant



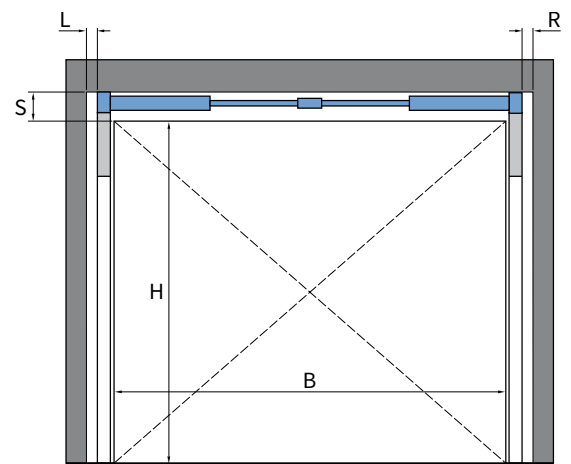
Commande manuelle



		Manuel
S		190
L		min. 75
R		min. 75
H		H
X		H-45
D1		H+640

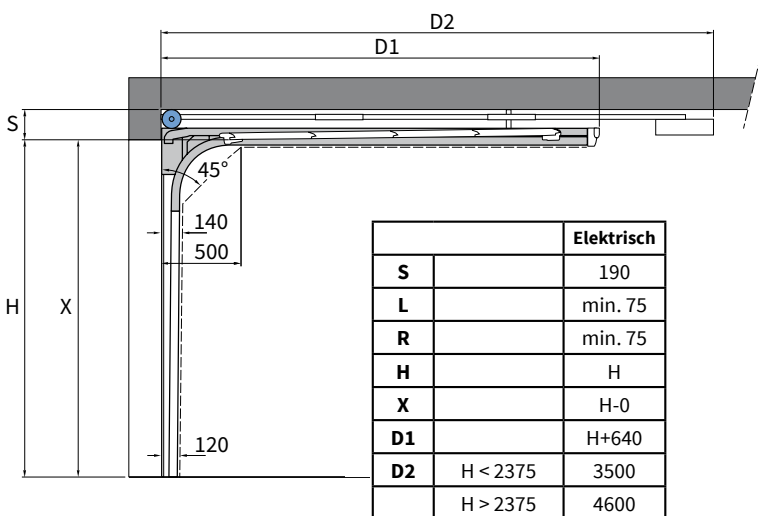
Dimensions en mm

vue latérale



vue de face

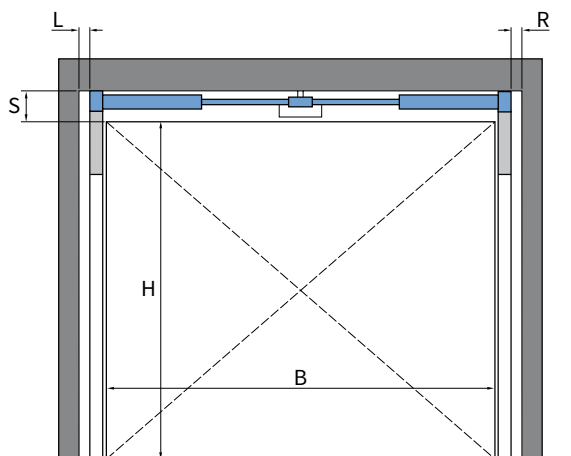
Commande électrique



		Elektrisch
S		190
L		min. 75
R		min. 75
H		H
X		H-0
D1		H+640
D2	H < 2375	3500
	H > 2375	4600

Dimensions en mm

vue latérale

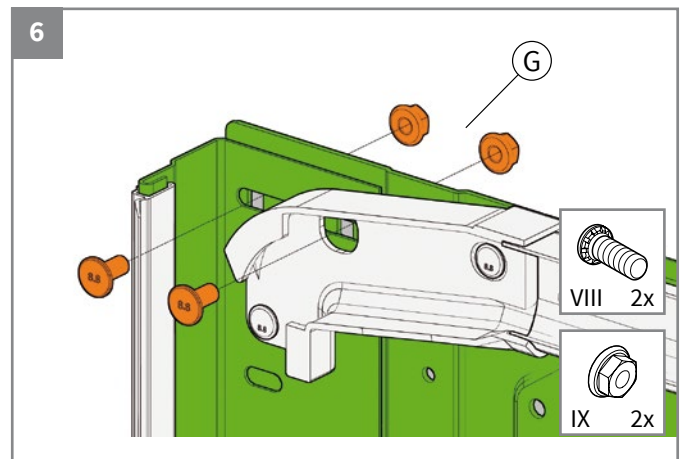
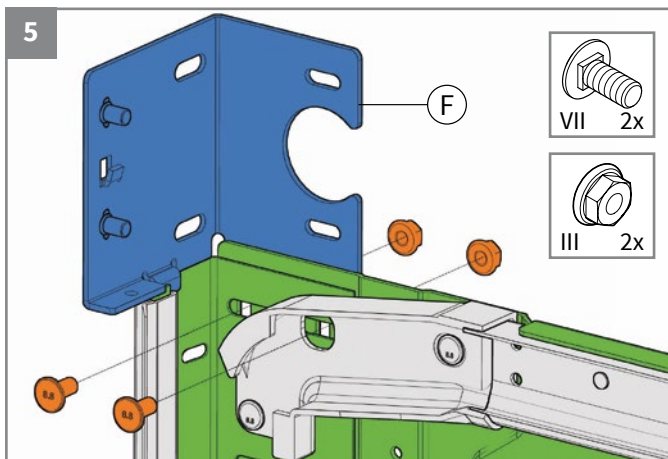
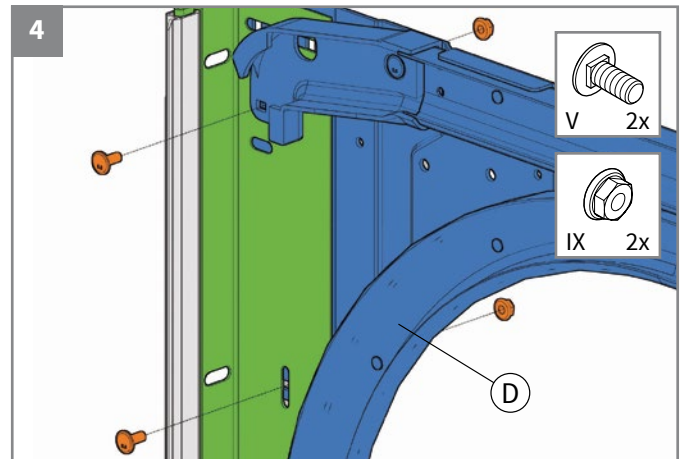
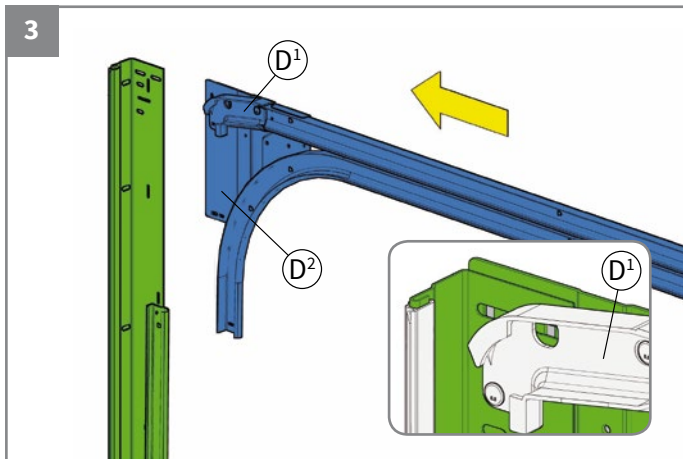
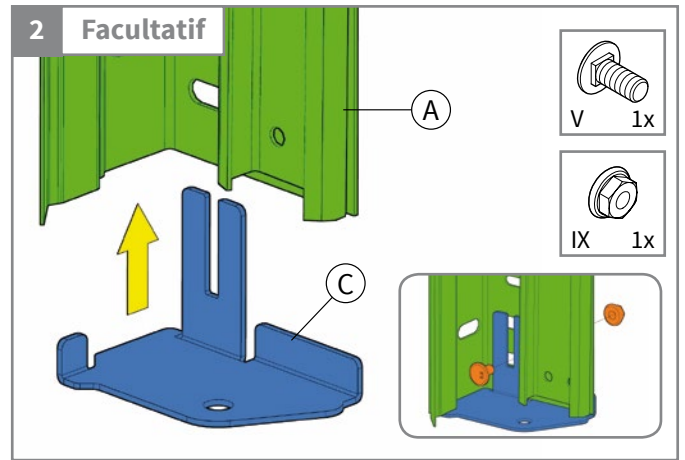
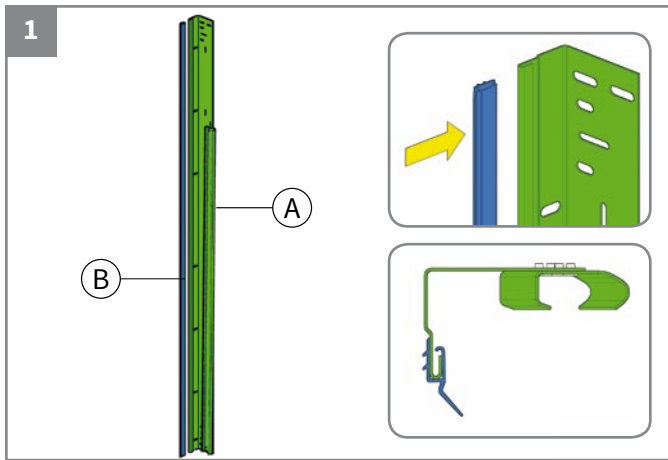


vue de face

Montage des rails verticaux et du rail horizontal

Souvent, l'espace latéral disponible dans un garage est limité. Par conséquent, assemblez les rails verticaux et le rail horizontal sur le sol avant de les fixer au mur. Procédez comme indiqué ci-dessous :

1. Glissez le joint d'étanchéité latéral en caoutchouc (B) sur le rail vertical (A).
2. Facultatif : montez l'étrier de sol (C) au bas du rail vertical (A). Cet étrier est une protection contre l'effraction.
3. Placez le rail horizontal sur le rail vertical. La plaque latérale (D2) tombe derrière le rail vertical et la courbure supérieure (D1) devant !
4. Fixez le rail horizontal (D) sur le rail vertical. Le premier boulon dans la courbe supérieure, l'autre dans la plaque latérale.
5. Placez la console murale (F) sur le côté supérieur du rail vertical. Assurez-vous que la console soit parallèle aux rails.
6. Fixez le manchon de raccordement (G) sur la ligne de séparation entre le rail vertical et le rail horizontal. Assurez-vous que les rails soient correctement reliés. Si nécessaire, recourbez légèrement les rails.



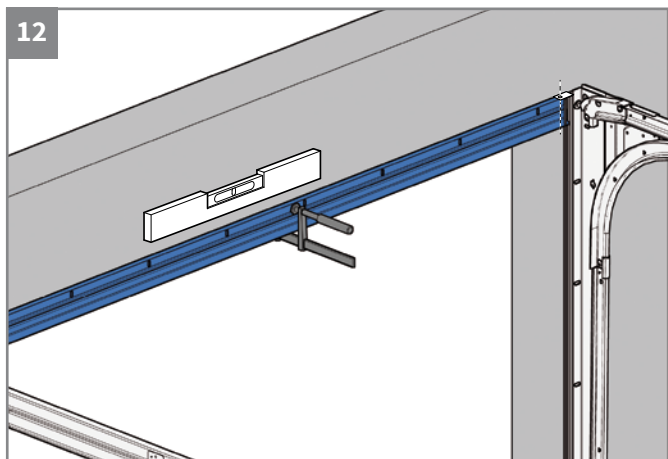
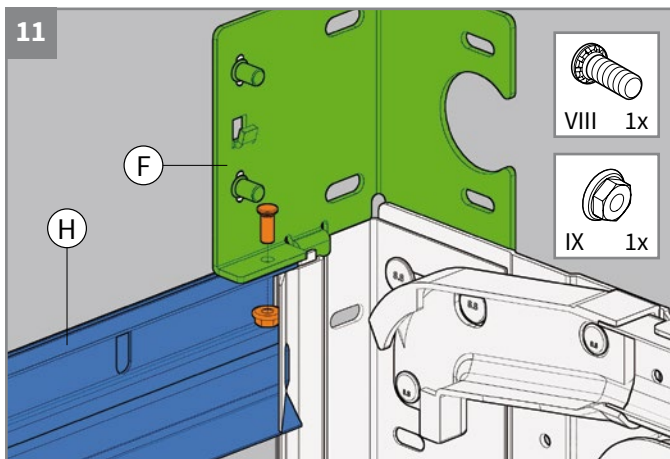
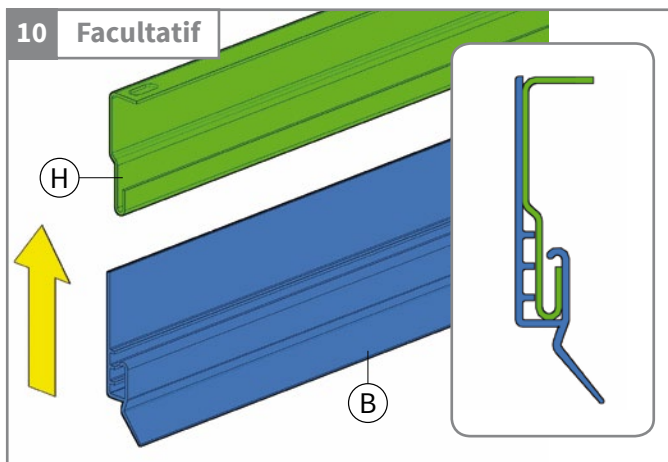
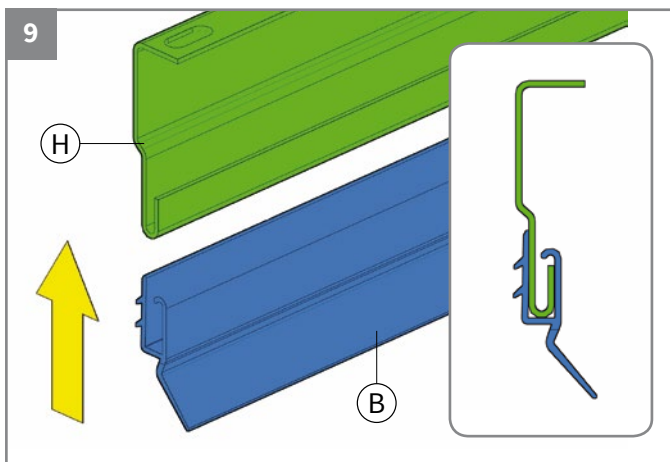
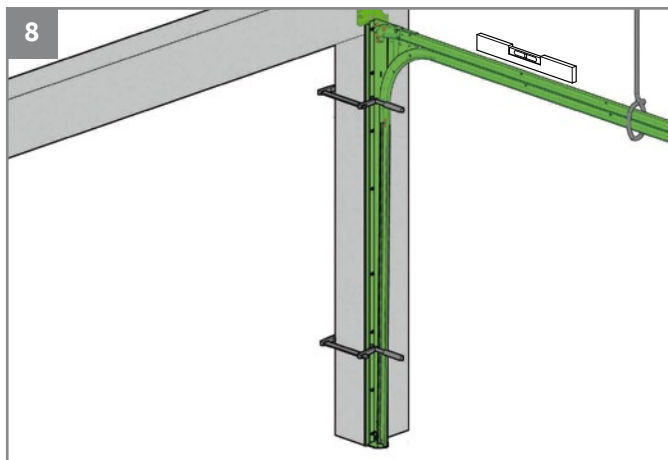
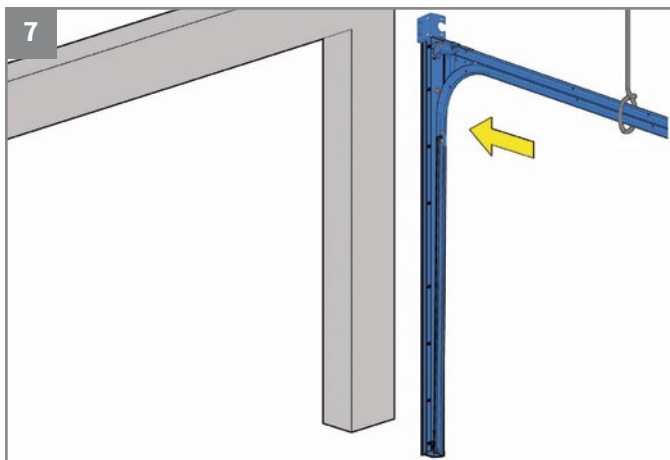
Pose des rails sur le mur - 1

Une fois les rails verticaux et le rail horizontal assemblés, vous pouvez les poser sur le mur.

7. Posez le premier rail sur le mur. Utilisez éventuellement une corde pour soutenir le rail horizontal.
8. Utilisez 2 serre-joints afin d'immobiliser le rail vertical sur le mur. Placez le premier serre-joint en haut et le deuxième en bas. Veillez à ce que le rail vertical épouse la baie de la porte et soit de niveau.

Utilisez le linteau (H) pour mettre le deuxième rail de niveau par rapport au premier.

9. Glissez le joint d'étanchéité en caoutchouc supérieur (B) sur le linteau (H).
10. **Facultatif** : joint d'étanchéité en caoutchouc plus large pour la rupture thermique (B).
11. Fixez le profil de linteau (H) sur la console murale (F) sur le côté supérieur du rail vertical.
12. Immobilisez le profil du linteau sur le mur à l'aide d'un serre-joint. Assurez-vous qu'il est de niveau.



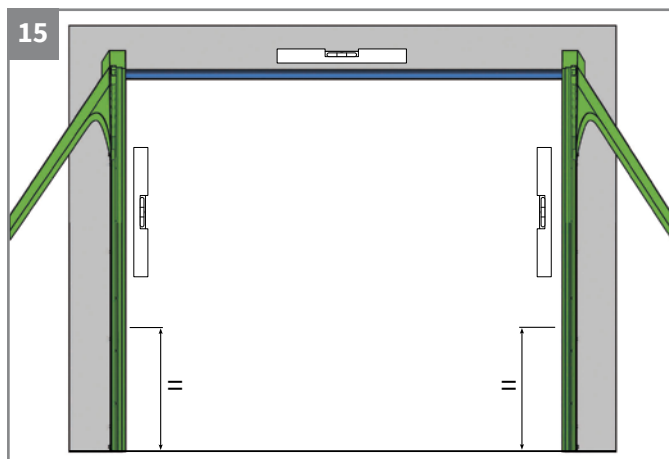
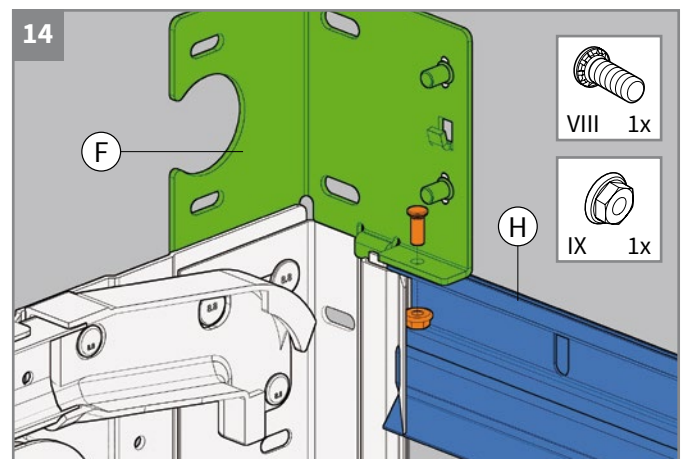
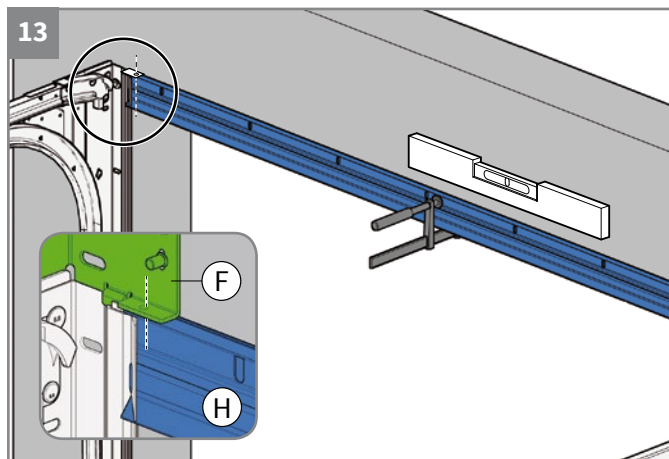
Pose des rails sur le mur - 2

13. Placez le second rail de l'autre côté contre le mur. Veillez à positionner correctement la console murale (F) au-dessus du profil du linteau (H). Veillez à aligner parfaitement les trous de vis.

Utilisez un serre-joint sur le côté supérieur et inférieur afin de fixer le rail vertical contre le mur.

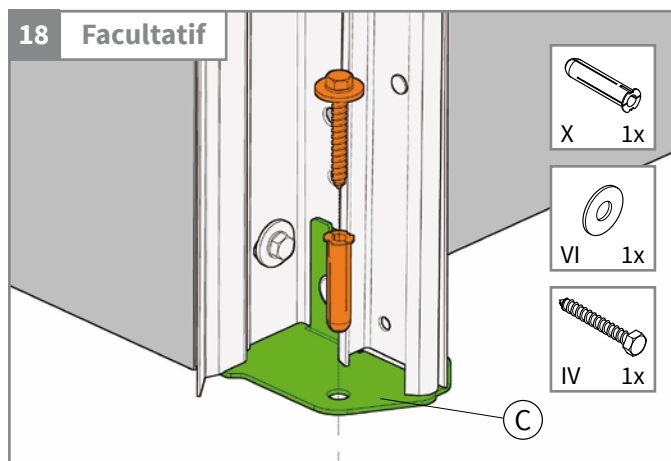
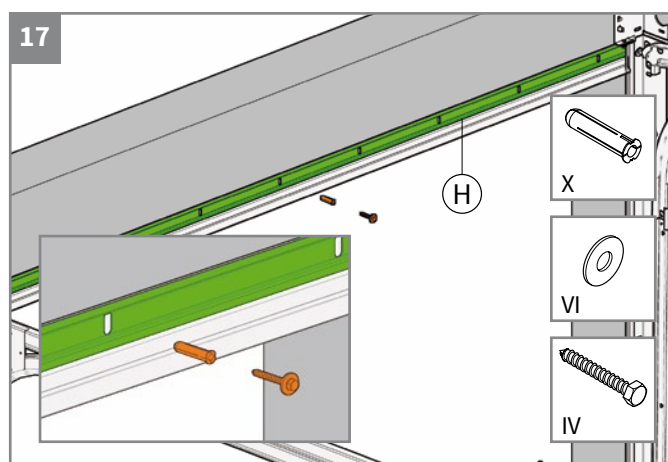
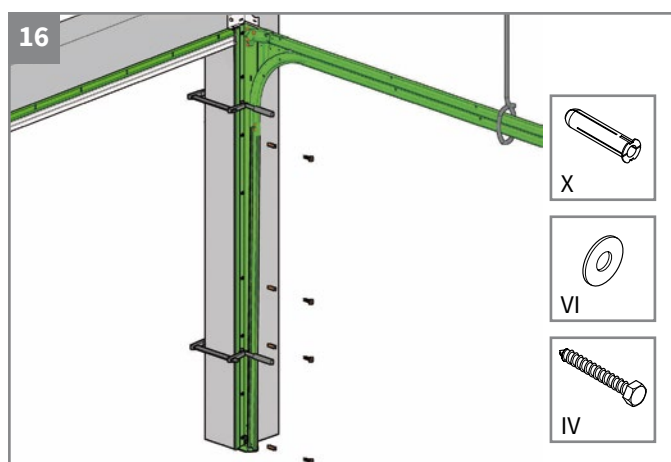
14. Montez le linteau (H) sur la console murale (F) du deuxième rail vertical.

15. Veillez à ce que le rail vertical et le profil du linteau soient de niveau.



Fixation des rails sur le mur

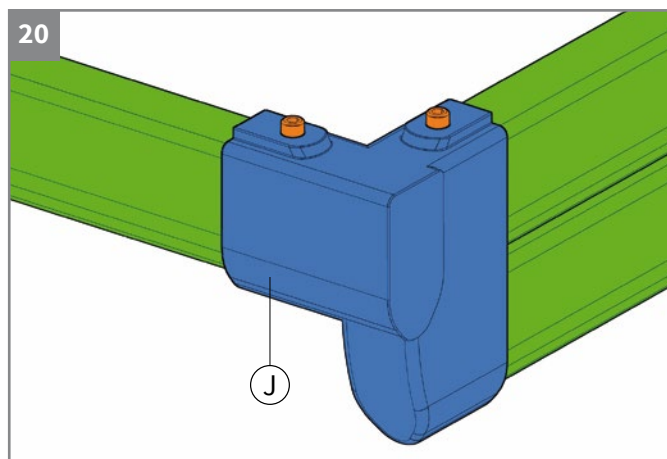
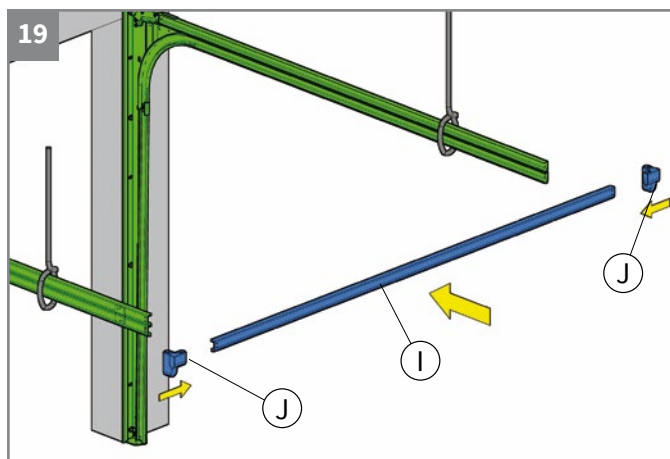
16. Fixez le rail gauche et le rail droit sur le mur. Le nombre de vis varie selon le cas.
17. Fixez le linteau (H) sur le mur à l'aide de quelques vis. Percez les trous dans les briques plutôt que dans les joints.
18. Facultatif : fixez l'étrier de sol (C) au sol.



Montage du profilé de raccordement

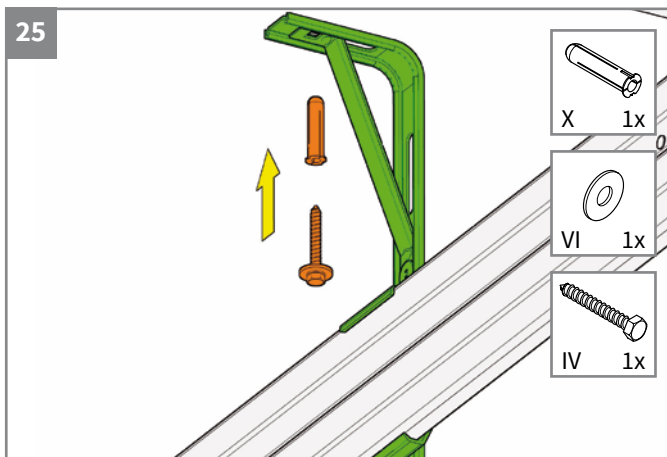
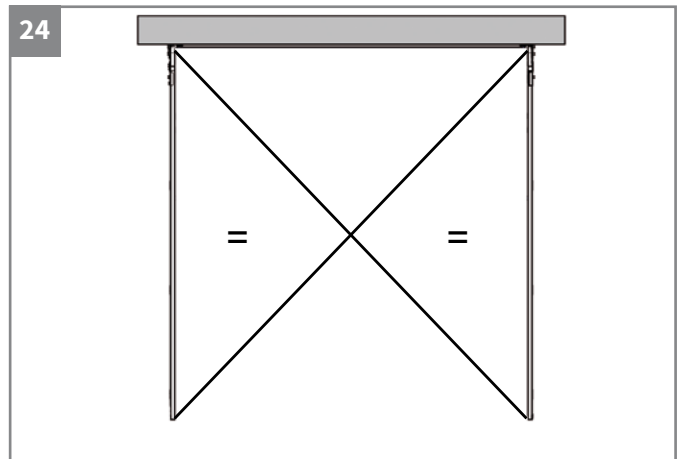
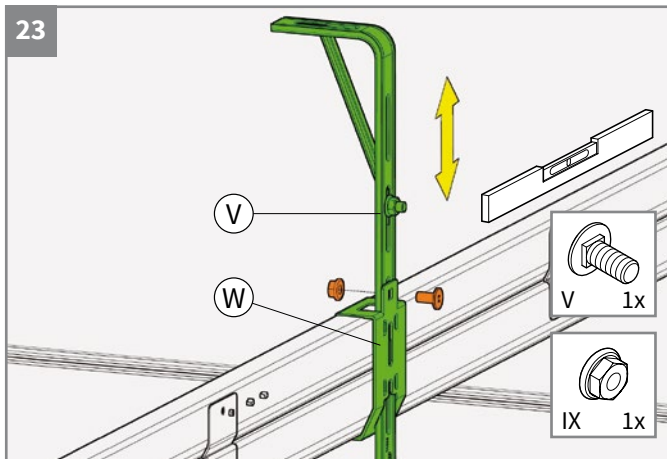
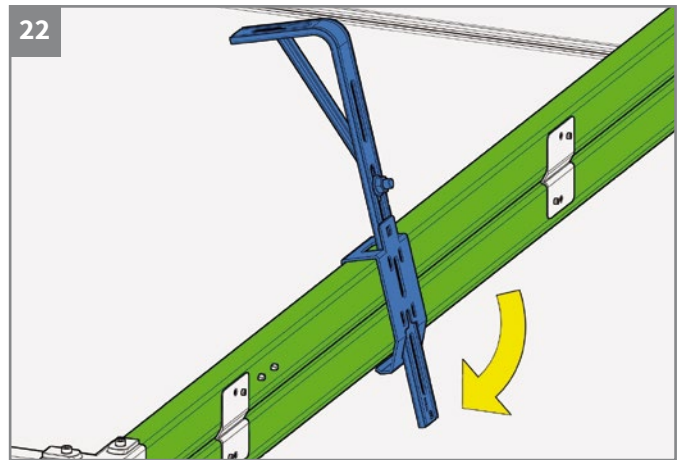
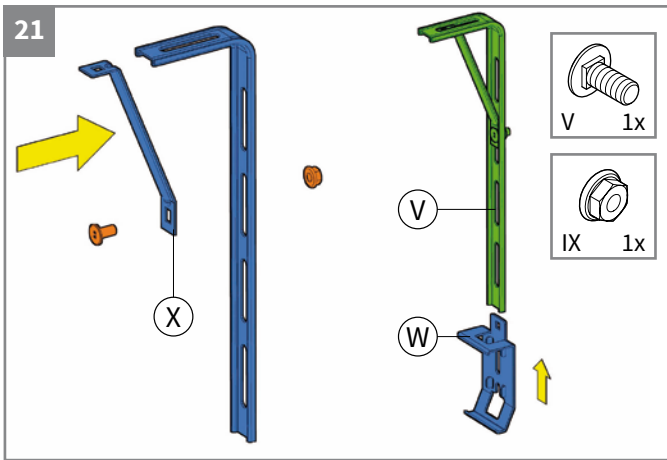
19. Montez le profilé de raccordement (I), à l'aide des deux cornières (J).

20. Fixez les cornières au moyen de 2 écrous à six pans.



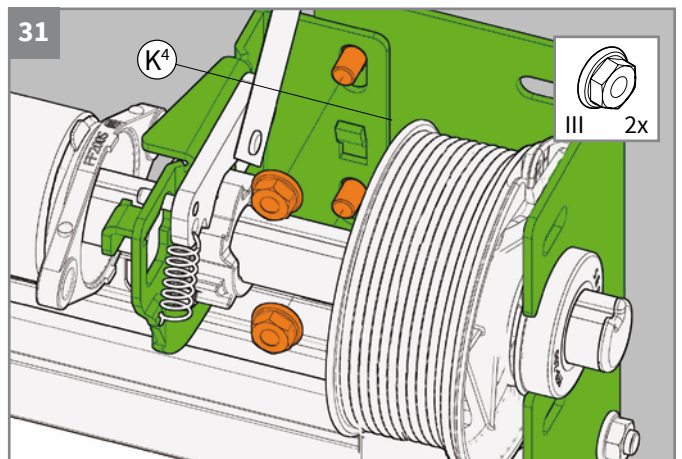
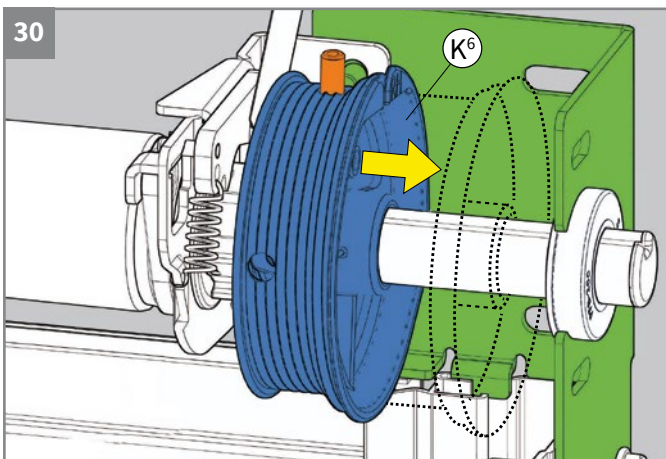
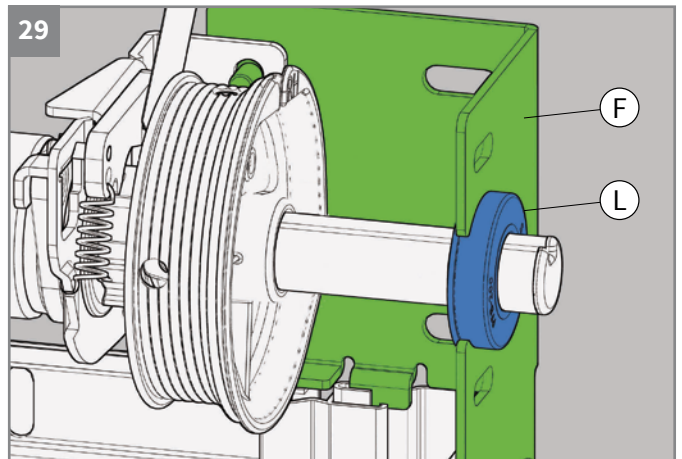
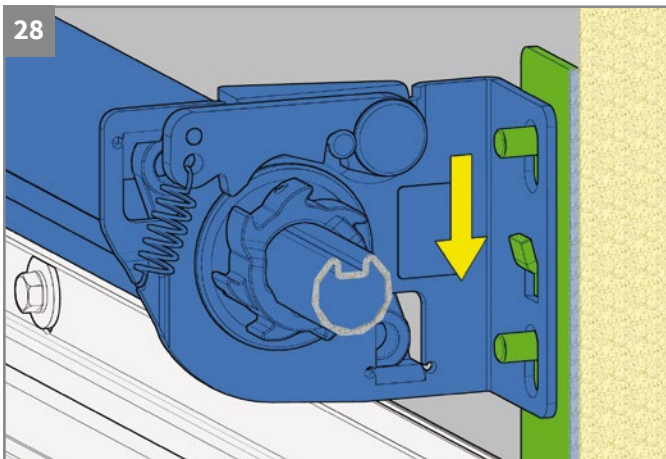
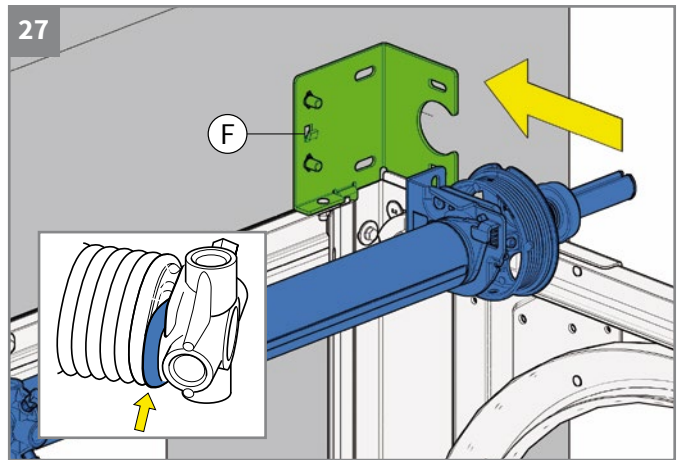
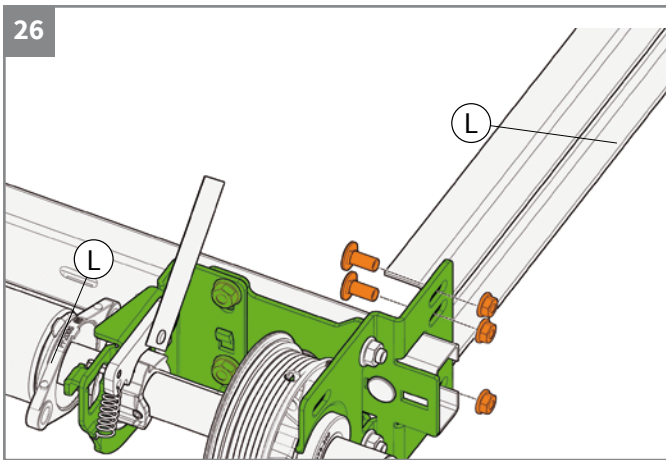
Montage des étriers de plafond

21. Montez le renfort (X) et la console de rail (W) sur l'équerre de fixation (V).
 22. Glissez les étriers de plafond sur le rail horizontal, des deux côtés.
 23. Ajustez la hauteur de l'équerre de fixation (V), de manière à ce que le rail horizontal soit de niveau. Fixez la console de rail (W) sur l'équerre de fixation. Procédez de la même façon avec le deuxième étrier.
 24. Avant de fixer les étriers de plafond au plafond, il est très important de mesurer la diagonale.
Si les mesures ne sont pas identiques, la porte ne fonctionnera pas correctement.
 25. Fixez les étriers au plafond.
- (Si des éléments supplémentaires de fixation au plafond s'avèrent nécessaires, vous pouvez les créer sur mesure à l'aide des profilés d'angle fournis (Z).)



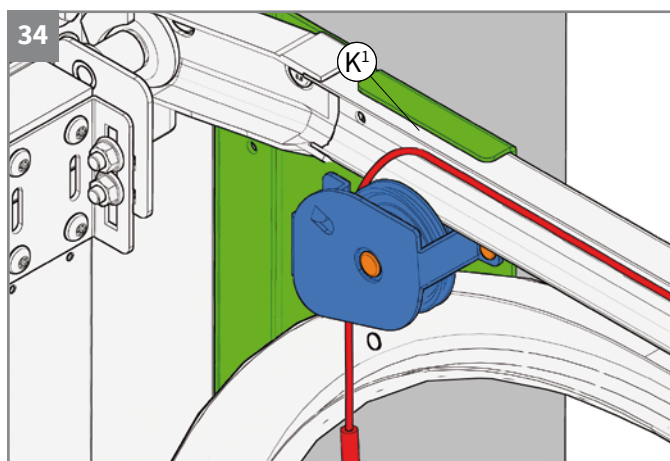
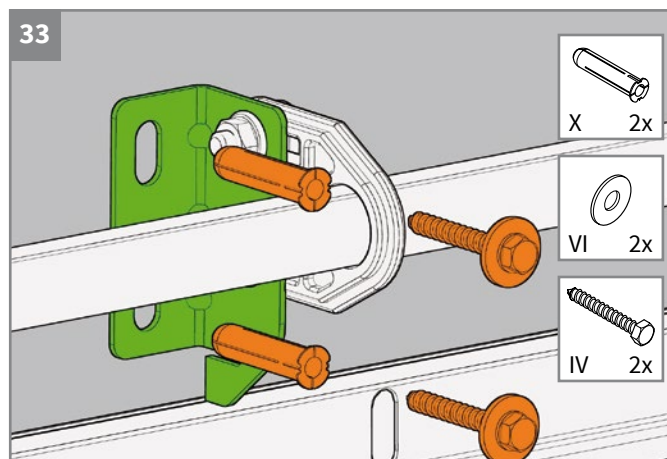
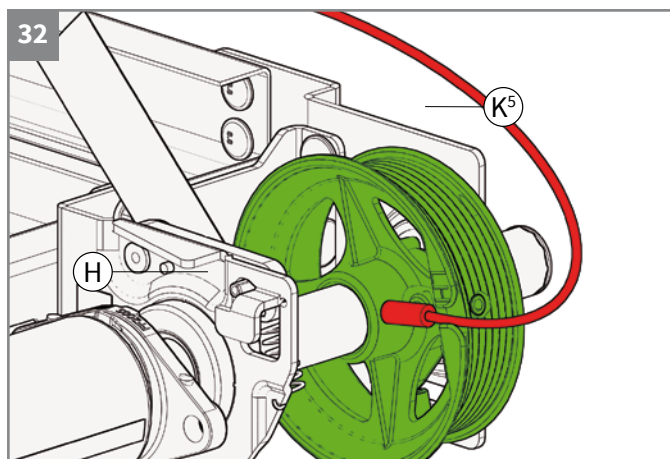
Montage du système de ressorts complet - 1

26. Placez le roulement à billes (L) à gauche et à droite sur l'arbre.
27. Placez l'arbre dans l'encoche de la console murale droite et gauche (F). Veillez à ce que le système de ressorts soit placé correctement. Le dernier anneau du ressort pénètre dans le mandrin du ressort vers le haut !
28. Faites glisser l'étrier sur la languette.
29. Glissez le roulement à billes (L) à gauche et à droite dans l'encoche de la console murale.
30. Le tambour de câble (K⁶) doit être monté contre le roulement à billes. Si ce n'est pas le cas, desserrez le boulon à six pans. Faites glisser le tambour de câble contre le roulement à billes et resserrez le boulon à six pans dans la rainure de clavette. Assurez-vous que la tige carrée se trouve dans la rainure de clavette. Procédez de la même manière des deux côtés.
31. Fixez l'étrier de la sécurité anti-rupture (K⁴) à la console murale, à gauche et à droite.



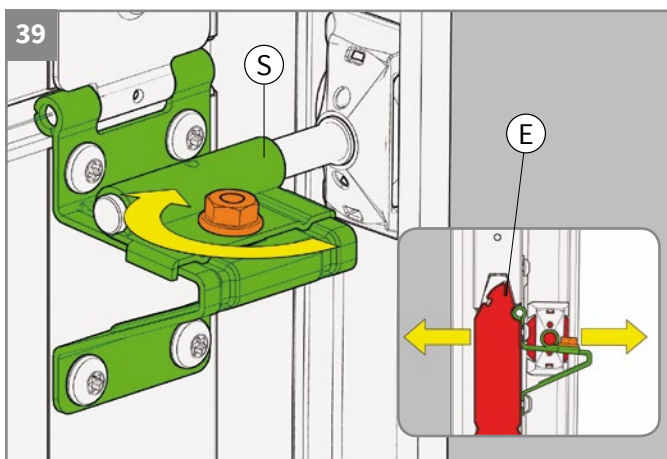
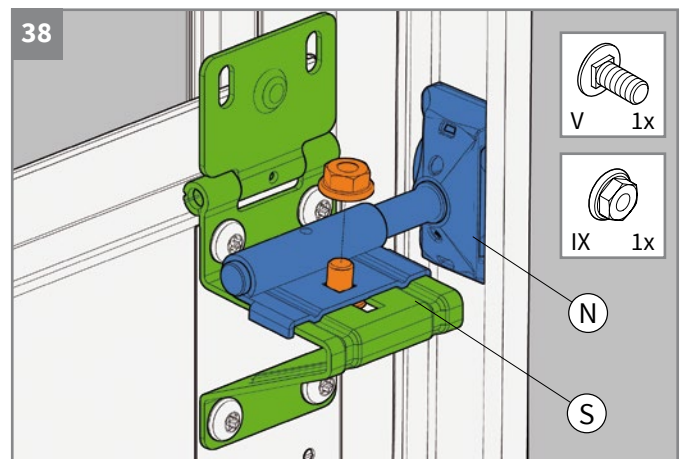
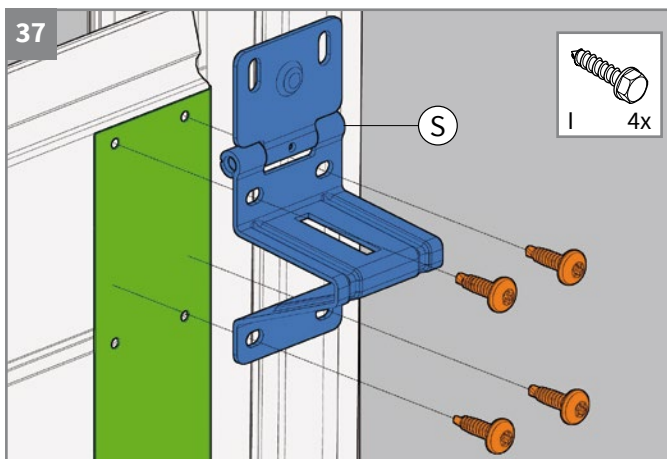
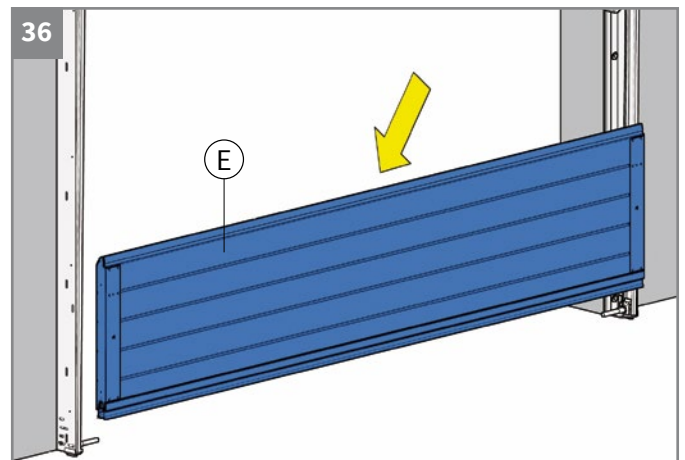
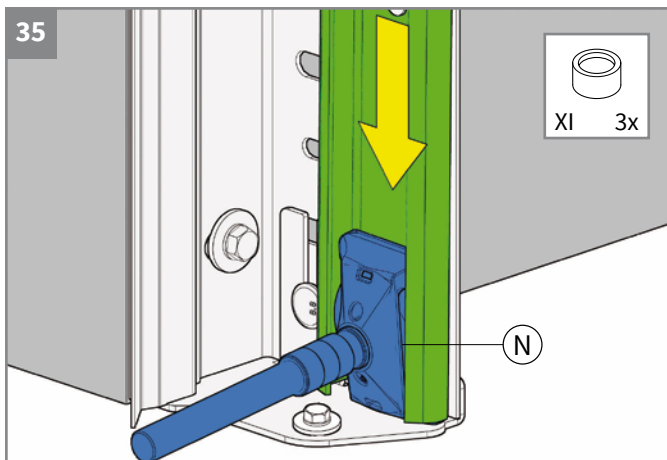
Montage du système de ressorts complet - 2 - support central de l'arbre

32. Faites glisser la plaque de support (K⁵) aussi loin que possible vers le centre de l'arbre. Veillez à ce que l'encoche soit glissée sur le linteau (H).
33. Montez la plaque de support sur le mur.
34. Fixez à l'endroit voulu la partie qui soutient l'arbre (K¹).



Installation des panneaux - 1 - installation du premier panneau

35. Installez le premier galet de roulement (N) tout en bas dans le rail vertical. Glissez 3 entretoises sur le galet. Procédez de la même manière des deux côtés.
36. Installez le panneau inférieur (E) derrière le galet de roulement inférieur.
37. Montez la charnière latérale (S) en haut du premier panneau. Procédez de la même manière des deux côtés.
38. Installez le deuxième galet de roulement (N), avec le support de galet de roulement, au niveau de la charnière latérale (S). Procédez de la même manière des deux côtés.
39. a/ Ajustez la position du support de galet de roulement sur la charnière latérale (S). Comprimez légèrement le panneau (E) contre le joint d'étanchéité latéral en caoutchouc. Conservez un jeu de 1 mm.
b/ Serrez fermement la vis sur le support de galet de roulement de la charnière latérale sur les deux côtés.

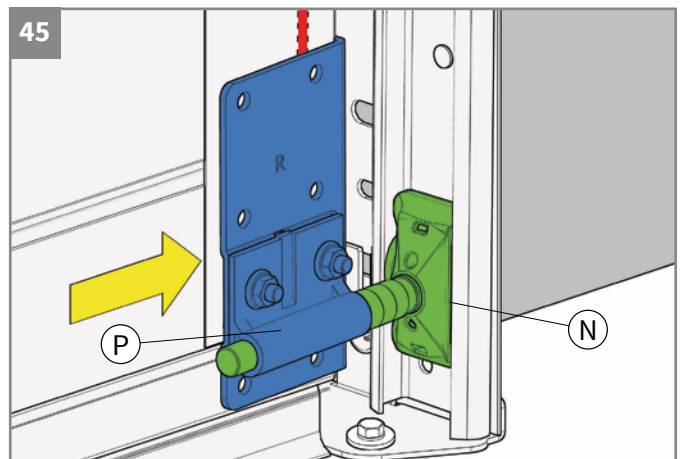
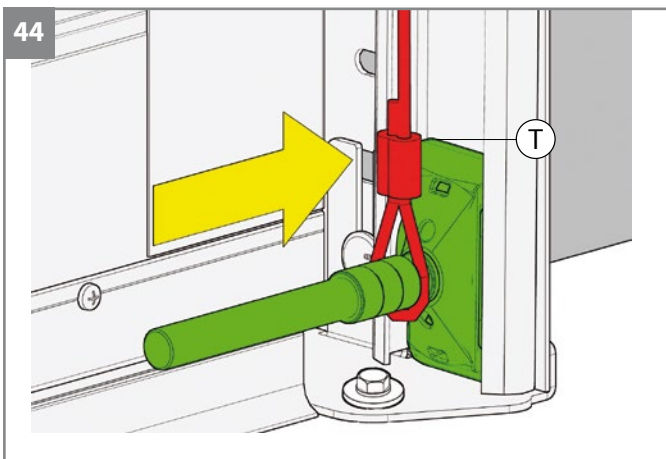
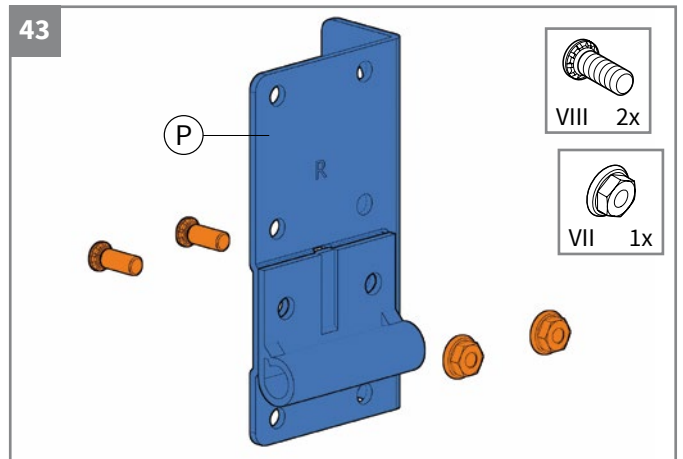
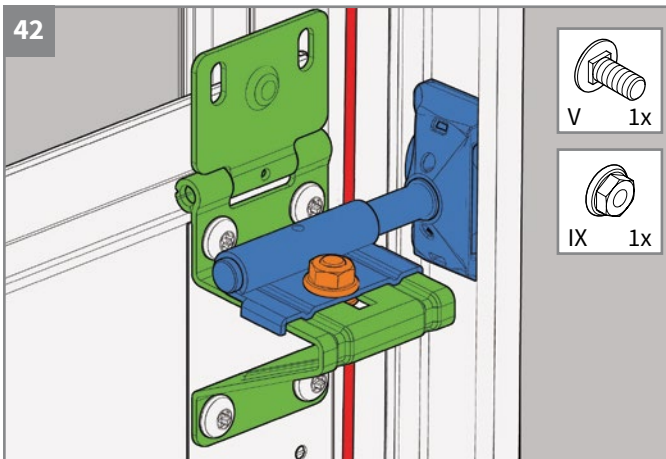
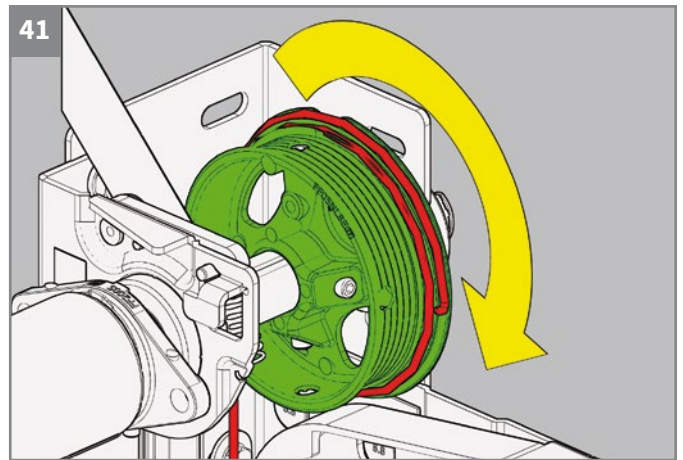
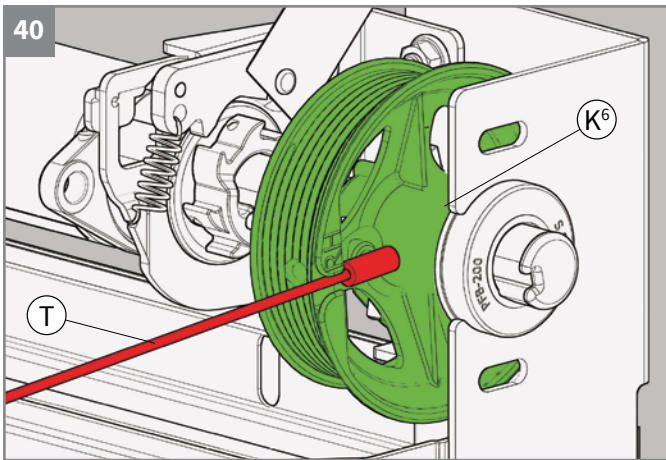


Remarque :

Les galets de roulement de Verano® ne sont pas munis de coiffes en plastique.

Installation des panneaux - 2 - montage du câble de traction

40. Fixez l'extrémité du câble de traction (T) dans l'encoche du tambour de câble (K⁶). Procédez de la même manière des deux côtés.
41. Enroulez le câble sur le tambour de câble, en faisant tourner ce dernier plusieurs fois vers l'avant. Veillez à ce que le câble passe derrière le tambour de câble. Procédez de la même manière des deux côtés, en effectuant le même nombre de tours à gauche et à droite.
42. Faites descendre le câble de traction dans les rails verticaux, derrière le galet de roulement.
43. Montez le support du galet de roulement de sol sur la charnière de sol (P).
44. Fixez la boucle à l'extrémité du câble de traction (T), sur la roulette qui se trouve sur le côté latéral de la charnière de sol.
45. Glissez la charnière de sol (P) sur le galet de roulement inférieur (N).



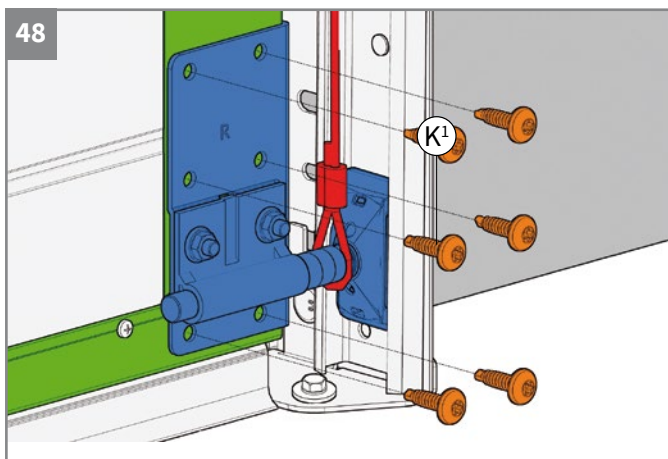
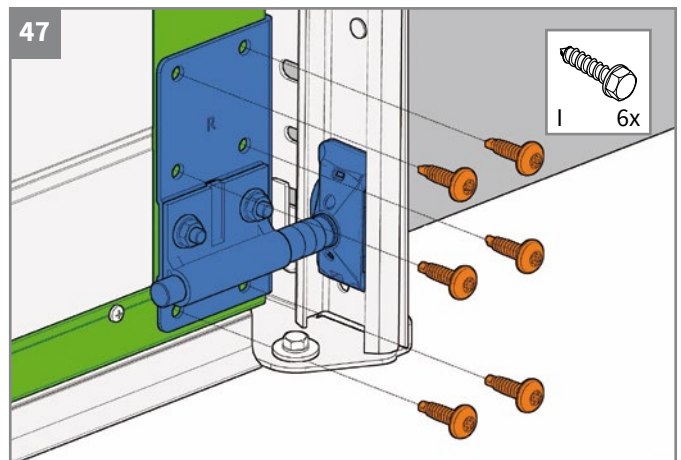
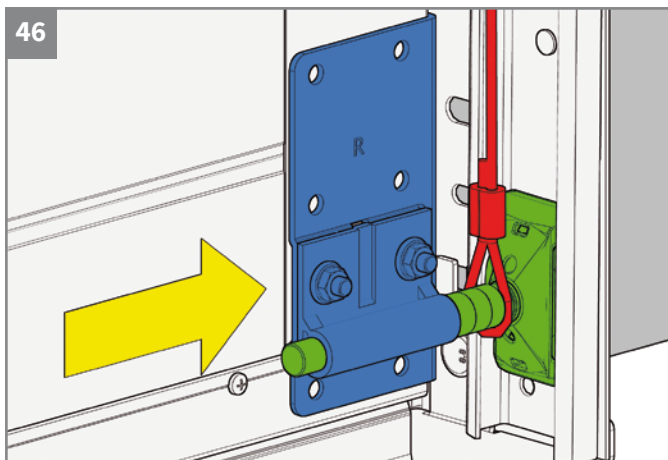
Installation des panneaux - 3 - montage du câble de traction (suite)

46. Placez la charnière de sol et le galet de roulement à la hauteur voulue.

47. Montez la charnière de sol sur le panneau inférieur.

Répétez les étapes 42 à 47 de l'autre côté.

48. Faites tourner l'arbre vers vous, jusqu'à ce que le câble de traction soit tendu des deux côtés. Ensuite, posez une pince-étai sur la rainure de clavette (K¹) afin de maintenir celle-ci en place.



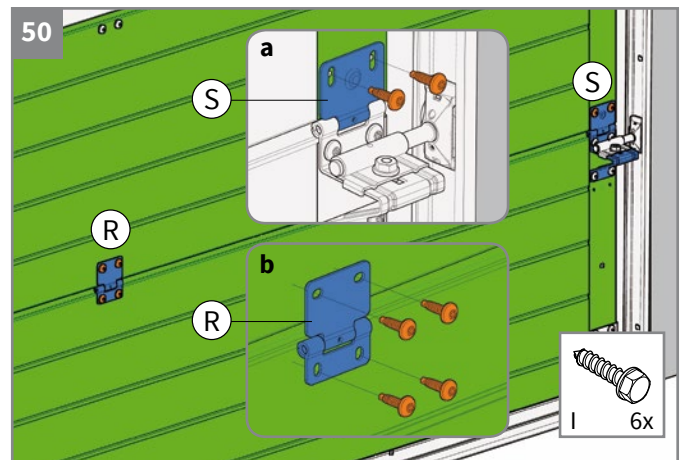
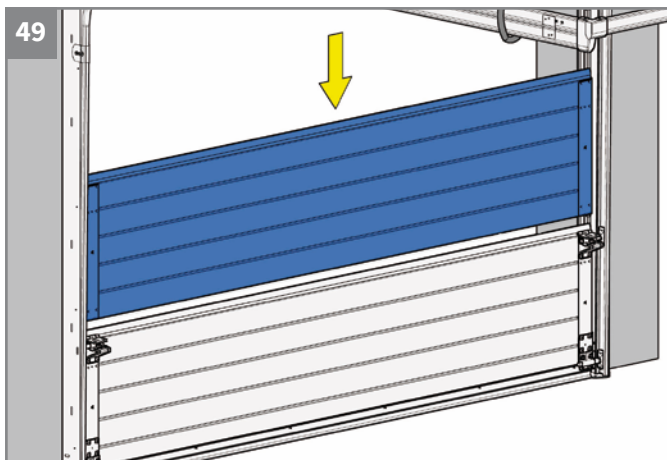
Installation des panneaux - 4 - installation des deuxième et troisième panneaux

49. Installez le deuxième panneau.

Répétez les étapes 37 à 39 : montage et ajustement de la charnière latérale et du galet de roulement. Procédez de la même manière des deux côtés.

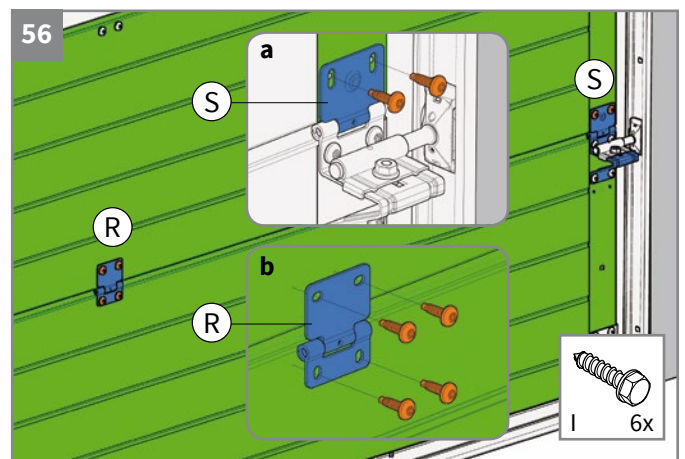
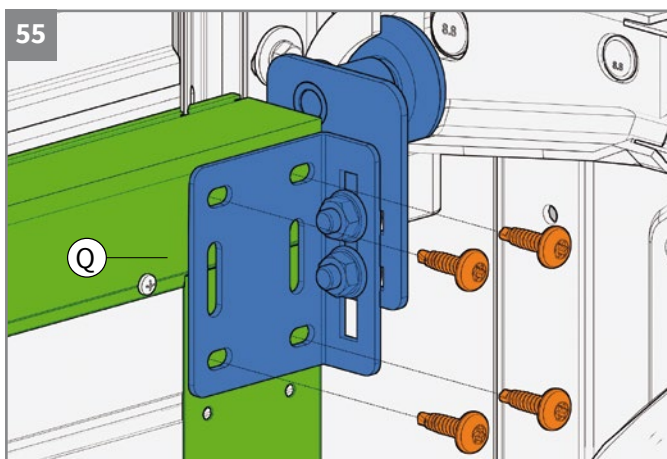
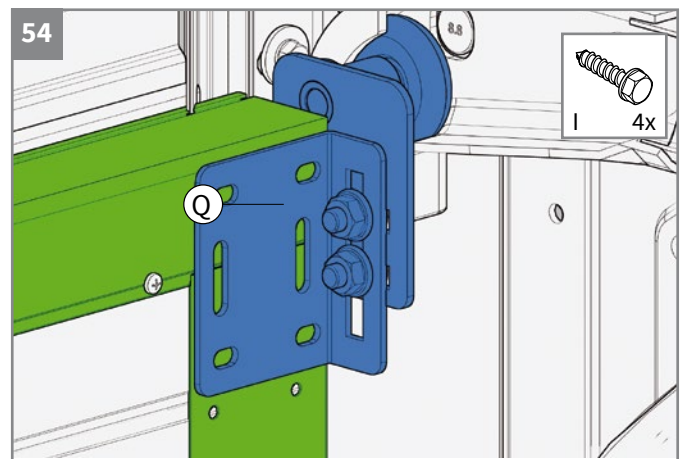
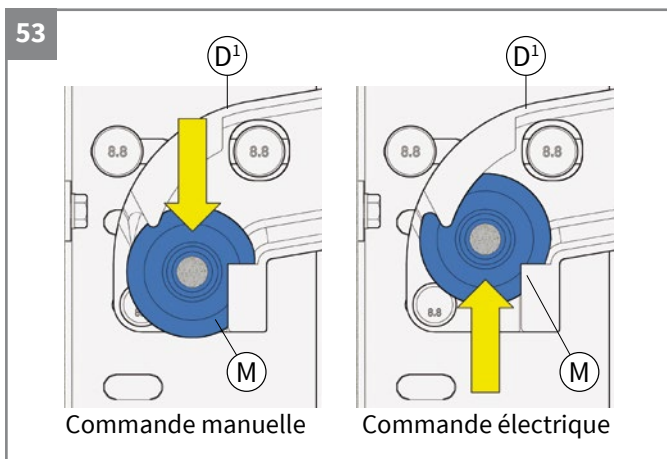
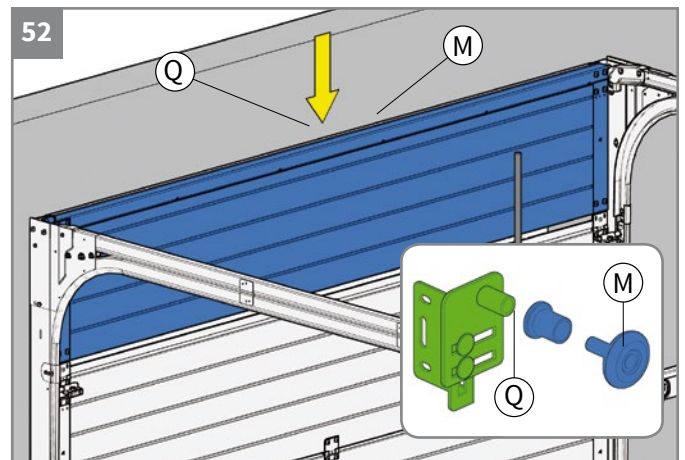
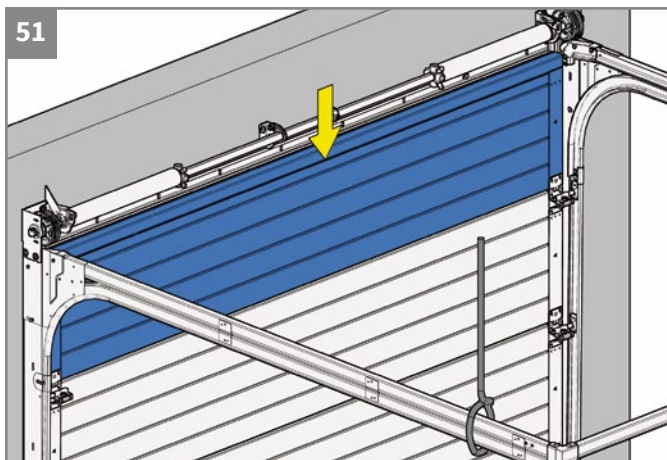
50. a/ Montez la partie supérieure de la charnière latérale (S).
b/ Montez la charnière centrale (R).

Posez le troisième panneau de la même manière.



Installation des panneaux - 5 - installation du dernier panneau

51. Installez le panneau supérieur, c'est-à-dire le dernier.
52. Placez le galet supérieur (M) et l'anneau en nylon sur le support du galet supérieur (Q).
Installez le galet supérieur dans la courbe supérieure et l'étrier sur le panneau supérieur.
53. a/ Commande manuelle : installez le galet supérieur tout en bas dans la courbe supérieure (D1).
b/ Commande électrique : installez le galet supérieur un peu plus haut et un peu plus en arrière dans la courbe supérieure (D1).
54. Montez le support du galet supérieur (Q) sur le panneau.
55. Une fois que le galet supérieur et l'étrier se trouvent à la hauteur voulue, vous pouvez serrer les vis.
56. Répétez l'étape 50. Montez la partie supérieure de la charnière latérale (S) et la charnière centrale (R).



Réglage du système de ressorts - 1 - tension du ressort

57. a/ Faites glisser le ressort de torsion (K^2) vers l'extérieur, jusqu'à ce qu'il se trouve contre la sécurité anti-rupture (K^4).
 b/ Faites tourner le ressort de torsion vers le haut, de manière à ce que l'étrier bascule derrière la languette.
58. Desserrez les deux boulons de manière à pouvoir tendre le ressort. Insérez le tendeur (O) dans le mandrin du ressort (K^2).
59. Consultez l'autocollant afin de connaître le nombre de tours nécessaire pour tendre le ressort. Vous trouverez l'autocollant (cf. page 4) sur la face intérieure d'un des panneaux.

⚠ Il est très important de mettre en place le deuxième tendeur avant d'enlever le premier !

Effectuez chaque fois un quart de tour vers le haut. Tendez ainsi le ressort progressivement.

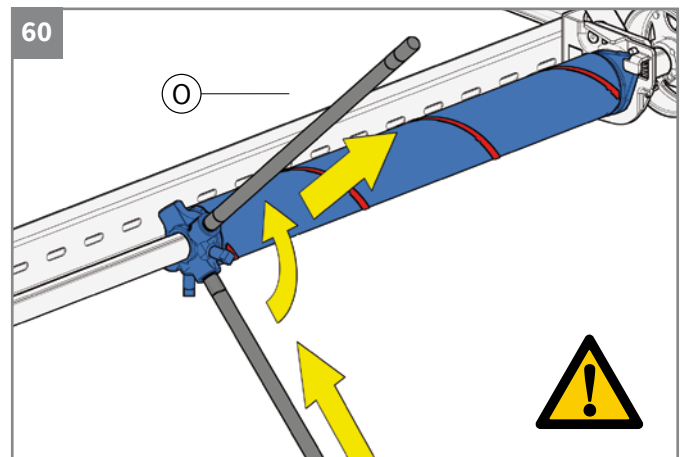
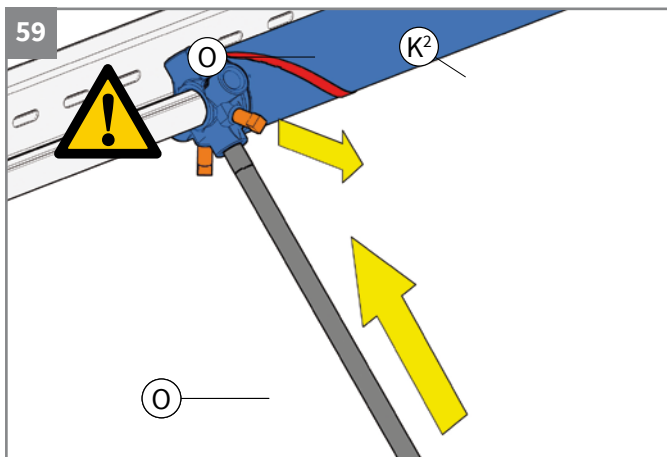
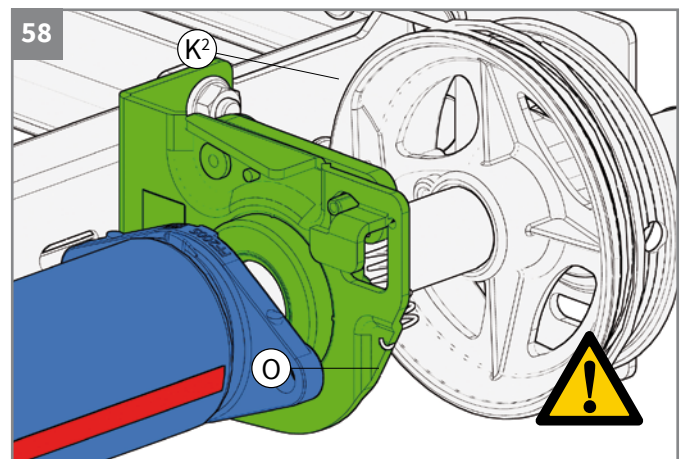
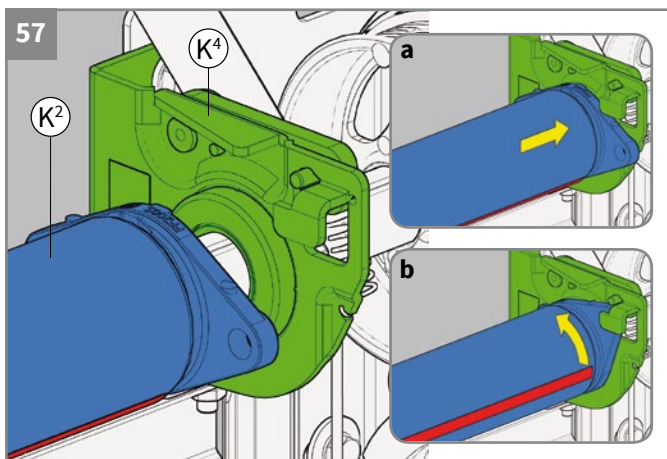
**⚠ Il est très important qu'il y ait toujours un tendeur dans le mandrin du ressort !
 Si vous retirez le tendeur, le ressort reculera avec une très grande force et risque de provoquer des dommages importants !**

60. Le ressort est suffisamment tendu ?

⚠ Veillez à ce qu'il y ait toujours un boulon dans la rainure de clavette !

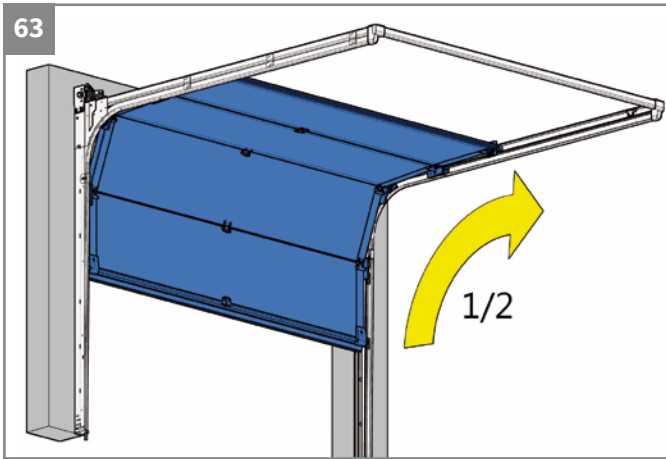
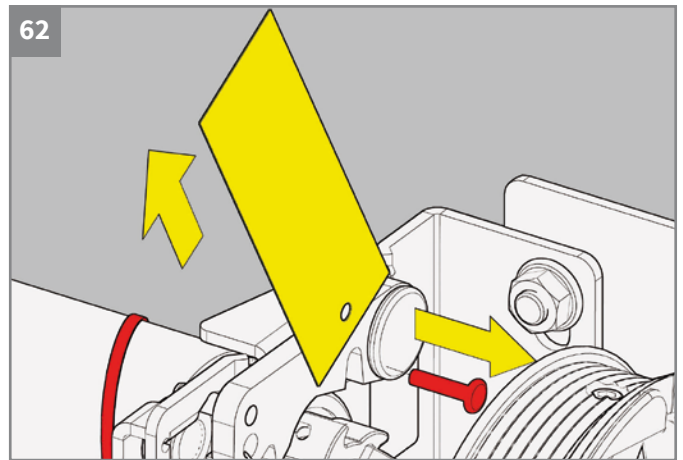
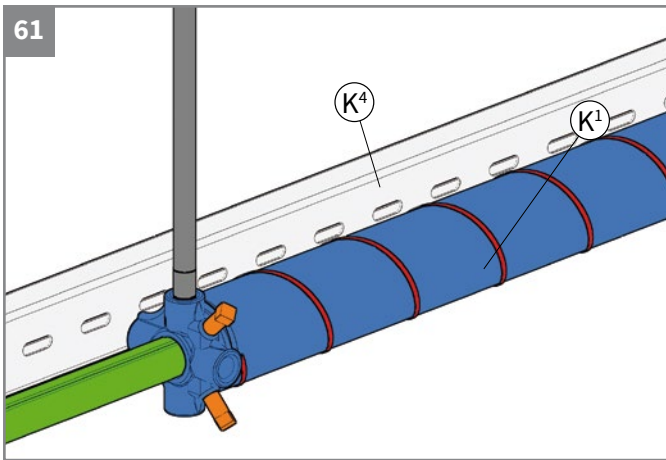
Si nécessaire, arrondissez le nombre de tours vers le bas afin d'obtenir la tension voulue.
 Ensuite, serrez fermement les boulons.

Répétez les étapes 57 à 60 de l'autre côté.



Réglage du système de ressorts - 2 - sécurité anti-rupture

61. Serrez fermement le boulon à six pans de la sécurité anti-rupture (K⁴) sur l'arbre (K¹), à gauche et à droite.
62. Retirez le crampon et l'étiquette de la sécurité anti-rupture, à gauche et à droite, avant de déplacer la porte.
63. Relevez la porte sectionnelle à mi-hauteur. Si le ressort est correctement tendu, la porte reste en place.
Si la porte retombe, baissez-la complètement et tendez le ressort de trois quarts de tour au maximum des deux côtés.
Si la porte remonte, baissez-la complètement et détendez le ressort de trois quarts de tour au maximum des deux côtés.



Dernières opérations

64. Remontez la porte sectionnelle complètement afin de déterminer où l'arrêt de porte en caoutchouc (Y) doit être monté.
Percez un trou dans le rail horizontal supérieur et fixez l'arrêt de porte. Procédez de la même manière des deux côtés.
65. Conseil : versez un peu d'huile dans les trous des roues libres et les charnières ainsi que sur le ressort.
66. Votre porte de garage est à présent montée.

